



## INSPECCIÓN PREVUELO

- **Frío:** limpiar alas, controles y empenaje de acumulaciones de escarcha, hielo o nieve y comprobar calefacción del tubo Pitot.
- **Noche:** Comprobar todas las luces y linterna.

### COCKPIT

Bloqueo mandos	Retirar
Documentación	A bordo
Magnetos & int. eléctricos	OFF
Interruptor aviónica	OFF
Equipos radio	OFF
Llave combustible	BOTH
Master	ON
Cantidad combustible	Comprobar
Flaps	Abajo & simetría
Beacon	ON
Master	OFF
Compensador	TAKE OFF

### FUSELAJE & EMPENAJE

Puerta equipajes	Asegurada
Fuselaje izq, sup, inf	Comprobar, remaches
Bloqueo timón dirección	Retirar
Profundidad y dirección	Libres y seguros
Compensador profundidad	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar
Luz navegación	Comprobar
Antena VOR	Comprobar
Beacon	Comprobar
Antenas ADF, XPDR, DME, ILS	Comprobar
Antena COM, ELBA, Marker beacon	Comprobar
Fuselaje dcho, sup, inf	Comprobar, remaches
Parte superior alas	Comprobar superficie

### ALA DERECHA

Flap	Superficie & seguro
Alerón	Libre y seguro
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación & estroboscópica	Comprobar
Borde ataque	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar

Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Rueda & freno	Comprobar
Drenar tanque comb.	Comprobar muestra

### MORRO

Nivel aceite motor	Entre 4 y 6 cuartos
Filtro combustible	Drenar
Hélice & cono	Comprobar
Tomas aire motor	Despejadas
Correa alternador	Comprobar tensión
Luz aterrizaje	Comprobar
Filtro aire carburador	Despejado
Rueda	Comprobar

Amortiguador: extensión, shimmy damper, compás & varillas	Comprobar
Fijaciones capó	Comprobar
Toma estática	Despejada

### ALA IZQUIERDA

Avisador pérdida	Despejado
Tubo Pitot	Retirar funda & comprobar
Ventilación combustible	Despejado
Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Borde ataque	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación & estroboscópica	Comprobar
Alerón	Libre y seguro
Flap	Superficie & seguro
Rueda & freno	Comprobar
Drenar tanque comb.	Comprobar muestra

## ANTES PUESTA EN MARCHA

Inspección prevuelo	Completada
Briefing pasajeros	Completado
Objetos cockpit & equipajes	Asegurados
Cartas & mapas	A bordo
Asientos & cinturones	Ajustados & asegurados
Frenos	Probar y PONER
Llave combustible	BOTH
Breakers	IN
Brújula	Con fluido
Interruptor aviónica	OFF
Beacon	ON
Int. eléctricos	OFF
Anemómetro	Cero
Velocidad vertical	Cero
Reloj	Comprobar & ajustar
Tiempo de vuelo	Comprobar lectura

## PUESTA EN MARCHA

Calefacción carburador	OFF
Mezcla	Rica

Gas	1/2cm
Primer	Si requerido (2 – 6); BLOQUEAR
Master	ON
Beacon	ON
Zona hélice	LIBRE
Magnetos	START
Gas	1000rpm
Presión aceite	Verde en 30s (1m invierno)
Amperímetro	Cargando
Interruptor aviónica	ON
COM / VOR	ON
ADF	ON
DME	ON
XPDR	STANDBY (7000)
Marker beacon	ON & COMPROBAR
Altimetro	Ajustar
Flaps	Arriba
Succión	Verde (4.5 – 5.4" Hg)
Horizonte artificial	Comprobar & ajustar
Direccional	Ajustar
Radio	Llamar

## RODAJE

Frenos	Comprobar
Dirección	Comprobar
Horizonte artificial	No precesiona
Coordinador virajes	Comprobar
Direccional	Comprobar
Brújula	Comprobar
Aguja ADF	Comprobar

## ANTES DEL DESPEGUE

Frenos	Puestos
Controles	Libres
Compensador	TAKE OFF
Llave combustible	BOTH
Mezcla	RICA (<3000')
Gas	1.700 rpm
• Magnetos	Máx: 125 Dif: 50 rpm
• Calefacción	Caída: 100 rpm
• Instrum. motor & amperímetro	Comprobar
• Succión	Verde (4.5 – 5.4" Hg)
Gas	Ralentí
• Calefacción carburador	Motor no se para
Gas	1.000 rpm
Horizonte artificial	AJUSTAR
Direccional y altímetro	AJUSTAR
Puertas & ventanas	Cerrar & asegurar
Radio	Ajustar & Llamar

## DESPEGUE

Flaps	Arriba
-------	--------

Calefacción carburador	OFF
XPDR	Altitud / ON
Luz estroboscópica	ON
Direccional y brújula	Comprobar

### NORMAL

Checklist despegue	Completado
Gas	Máxima potencia
Aceite	Verde
Tacómetro	2.280 – 2.400 rpm
Rotación	60 (55) KIAS
Ascenso	70 – 75 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

### PISTA CORTA

Checklist despegue	Completado
Flaps	ARRIBA (0°)
Alinear pista	
Frenos	Aplicar y MANTENER
Gas	Máxima potencia
Aceite	Verde
Mezcla	Rica ó >3.000' empobrecer max. rpm
Tacómetro	2.280 – 2.400 rpm
Rotación	55 KIAS
Ascenso hasta librar obstáculo	59 KIAS
Ascenso	70 – 75 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

### PISTA BLANDA

Checklist despegue	Completado
Flaps	10°
Despegue	EN CARRERA
Gas	Máxima potencia
Aceite	Verde
Tacómetro	2.280 – 2.400 rpm
Rotación	50 KIAS
Ascenso hasta liberar obstáculo	55 KIAS
Ascenso	65 KIAS
Flaps	Arriba
Ascenso	70 – 75 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

## ASCENSO

Normal	80 KIAS
Mejor régimen	73 KIAS
Mejor ángulo	59 KIAS
Gas	Máxima potencia
Mezcla	Empobrecer >3.000'
Compensador	Ajustar

## CRUCERO

Gas	65% (2300 – 2400 rpm 2.000ft)
Mezcla	Max. EGT – 50°F
Compensador	Ajustar

## PREATERRIJAJE

Asientos & cinturones	Ajustados
Luz aterrizaje	ON
Llave de combustible	BOTH
Mezcla	Rica
Calefacción carburador	ON
Gas	1.700 rpm
Flaps	10° en arco blanco
Velocidad	70 KIAS

## APROXIMACIÓN

Velocidad 0° – 10° flaps	70 KIAS
Velocidad 20° flaps	(60 – 70) 65 KIAS
Velocidad 30° flaps	(55 – 65) 60 KIAS
Velocidad 40° flaps	60 KIAS

## AP. FRUSTRADA

Gas	Máxima potencia
Calefacción carburador	OFF
Flaps	Retraer 20°
Velocidad	55 KIAS
Flaps	10° hasta liberar obstáculos
Altura	200'
Velocidad	60 KIAS
Flaps	Arriba

## ABANDONANDO PISTA

Calefacción carburador	OFF
Flaps	Arriba
Luz aterrizaje	OFF
Luz estroboscópica	OFF
XPDR	STAND BY

## PARKING

Gas	1.000 rpm
Interrupción aviónica & radios	OFF
Interrupción eléctricos	OFF
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF
Master	OFF
Tiempo de vuelo	Anotar
Mandos	Bloquear
Avión	Asegurar

## FALLO DE MOTOR

### F. M. CARRERA DESPEGUE

Gas	Ralentí
Frenos	Aplicar
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF

### F. M. DESPUÉS DESPEGUE

Velocidad flaps arriba	65 KIAS
Velocidad flaps abajo	60 KIAS
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera
Master	OFF

### F. M. EN VUELO

Velocidad	65 KIAS
Calefacción carburador	ON
Llave combustible	BOTH
Mezcla	RICA
Magnetos	L, R, BOTH (START)
Primer	DENTRO & SEGURO

## ATERRIJAJE EMERGENCIA

### A. E. SIN MOTOR

Velocidad	65 KIAS (60 con flaps)
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera (40° recomendados)
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE

### A. E. CON MOTOR

Zona aterrizaje	Sobrevolar vuelo lento / comprobar
Aviónica, radios & interruptores eléctricos	OFF
Flaps	40° en corta final
Velocidad	60 KIAS
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Magnetos	OFF
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE

### AMERIJAJE

Radio	MAYDAY 121.5: posición & intenciones
XPDR	7700
Objetos pesados	ASEGURAR ó ARROJAR
Cinturones	COMPROBAR

### CON MOTOR

Flaps	20° – 40°
Potencia	55 KIAS & -300 ft/min

### SIN MOTOR

App	65 KIAS & 0° flap ó 60 KIAS & 10° flaps
App viento fuerte & mar gruesa	CONTRA viento
App viento débil & mar gruesa	PARALELA oleaje

Puertas	ENTREABRIR
Toma	NIVELADA & al DESCENSO establecido
Impacto	PROTEGER CABEZA
Evacuar avión	Abrir ventanas para igualar presión
Después de evacuar	HINCHAR chalecos & bote

### A. E. UNA RUEDA PINCHADA

Aproximación	NORMAL
Flaps	40°
Toma	Primero rueda en BUEN ESTADO

## FUEGO

### F. MOTOR PUESTA EN MARCHA

Magnetos	Continuar START
ARRANCA	
Gas	1.700 rpm unos minutos
Motor	PARAR e inspeccionar

### NO ARRANCA

Gas	A FONDO
Mezcla	CORTAR
Master	OFF
Magnetos	OFF
Llave combustible	OFF
Si fuego persiste	SALIR & EXTINTOR

### F. MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Master	OFF
Aire & calefacción	EXCEPTO superiores OFF
Velocidad	100 KIAS
Si persiste, increm vel desc mezcla	incombustible
ATERRIJAJE DE EMERGENCIA	sin motor

### F. EN CABINA

Master	OFF
Aire & calefacción	OFF
Extintor	APLICAR
Cabina	VENTILAR
ATERRIJAJE	cuanto antes

### F. EN EL PLANO

Luz navegación	OFF
Luz estroboscópica	OFF
Calefacción Pitot	OFF
Resbale	Alejar llamas de depósito & cabina
Aterrizar	Flaps SÓLO en aproximación final

## FORMACIÓN DE HIELO

Calefacción Pitot	ON
Buscar aire menos propicio	180° & cambio altitud
Calefacción cabina	ON
RPM	Aumentar para evitar hielo en hélice
Calefacción carburador	ON & ajustar mezcla

Acumulación rápida	A. emergencia c/motor en AD
Si grosor 6 mm	Aumento importante vel. pérdida
Flaps	Mantener ARRIBA
Ap. final	Resbale para mejorar visibilidad
Velocidad ap.	65 – 75 KIAS, según el hielo
Toma	En posición NIVELADA

## ACEITE

### PRESIÓN BAJA

Aterrizar	Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje	emergencia fallo motor

### TEMPERATURA ALTA

Mezcla	ENRIQUECER
Morro	BAJAR A NIVELADO
Aterrizar	Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje	emergencia fallo motor

## SISTEMA ELÉCTRICO

### LUZ BAJO VOLTAJE ENCENDIDA

Aviónica	OFF
Master	OFF (10 seg.)
Master	ON
Aviónica	ON
Luz bajo voltaje	Comprobar apagada
Si se enciende de nuevo:	Proc. carga excesiva amp.

### CARGA EXCESIVA AMPERÍMETRO

Alternador	OFF
Equipo eléctrico no esencial	OFF
Aterrizar	Lo antes posible

## RECUPERACIÓN BARRENA

Gas	RALENTI
Mando alabeo	NEUTRO
Mando guiñada	PEDAL OPUESTO AL GIRO
Mando profundidad	Enérgicamente ABAJO
Mando guiñada	NEUTRO al cesar rotación
Gas & profundidad	RECUPERAR suavemente

## VELOCIDADES (KIAS)

Rotation	V <sub>r</sub>	55
Max. angle climb	V <sub>x</sub>	59
Max. rate climb	V <sub>y</sub>	73
Cruise climb		75 - 85
Maneuver (2300lb)	V <sub>a</sub>	97
Flaps extended (10°)	V <sub>fe</sub>	85 (110)
Normal operation	V <sub>no</sub>	128
Never exceed	V <sub>ne</sub>	160
Stall (normal/land)	V <sub>s</sub> /V <sub>so</sub>	47 / 41
Final app (w/wo flaps)		55 - 65 / 60 - 70
Glide		65