



## **English Test for Aviation (ETA)**

### **INTRODUCCIÓN**

El Aero Club Barcelona Sabadell y Oxford Academy con Emery-Roberts han llegado a un acuerdo para realizar el examen de competencia lingüística de inglés ICAO niveles 2,3,4,5 y 6, requeridos a todos los pilotos que quieran operar aeronaves en vuelos internacionales.

Oxford Academy y Emery-Roberts están autorizados por la CAA del Reino Unido para emitir certificados en competencia lingüística en lengua inglesa y estos son reconocidos por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Todos los pilotos interesados pueden consultar ejemplos de examen en la página web <http://www.emery-roberts.co.uk/>

- English Test for Aviation (en adelante ETA) **mide el nivel de competencia lingüística en inglés** en comunicaciones radiotelefónicas VFR y IFR.
- ETA **solo evalúa la comprensión oral y la capacidad de hablar inglés.** No evalúa la radiotelefonía.
- ETA **evalúa la competencia lingüística en un contexto únicamente aeronáutico.**

Solo los niveles 4 (operational), 5 (extended) i 6 (expert) son aceptados para poder operar aeronaves.

### **COMPOSICIÓN DEL EXAMEN**

El examen está compuesto de las siguientes partes: Pronunciación, Estructura, Vocabulario, Fluidez, Comprensión y interacción.

**El resultado final del examen será más baja obtenida en cualquier de las partes. No se realiza la media.**

El examen tiene una duración aproximada de 40 minutos y ha sido diseñada para satisfacer los requisitos de competencia lingüística de la ICAO en un contexto aeronáutico.

El examen se realiza en tres partes:



### **Parte 1. Radiotelefonía**

En esta primera parte los candidatos toman el rol del piloto en dos escenarios distintos. Los candidatos se encuentran en situaciones rutinarias y no rutinarias, y han de expresarse en radiotelefonía e inglés cotidiano, se comunican con el examinador quien toma el rol de controlador aéreo.

En esta parte los candidatos responden a las tareas propuestas en la pantalla del ordenador y a las preguntas del examinador. Los escenarios están relacionados con salidas y entradas de aeronaves y en situaciones en vuelo. También deberán escuchar un ATIS y una parte de un VOLMET y deberán de responder a preguntas concretas sobre este.

### **Parte 2. Escuchar y notificar**

En esta parte se escucha una comunicación entre ATC y diferentes tráfico durante 5 minutos aproximadamente. En estas conversaciones habrá situaciones rutinarias y no rutinarias y el candidato ha de tomar notas sobre las situaciones y explicarlas posteriormente al examinador.

### **Parte 3. Describir**

En la parte final del examen el candidato debe describir con el máximo detalle una fotografía relacionada con temas aeronáuticos. Posteriormente el examinador pregunta al candidato sobre aspectos relacionados con la pregunta.

**Todas las conversaciones quedarán registradas y el candidato no podrá llevarse ningún papel ni material una vez realizado el examen.**

Los dos examinadores calificarán al candidato de los niveles 2 al 6.

### **PROCESO ADMINISTRATIVO POR EXAMEN**

1. El precio de examen es de **190,00 €**. El candidato deberá abonar esta cantidad en el momento de la reserva de examen, entonces se le asignará, previa consulta, día y hora para el examen. El día del examen será necesario presentar la licencia original y el D.N.I. o pasaporte. En ningún caso se reembolsará el importe si el candidato no realiza el examen. Si por motivos de fuerza mayor el interesado no ha podido asistir el día y hora asignada se dará la opción de realizar el examen otro día.



2. El día del examen el candidato se deberá presentar en las oficinas del aeroclub **30 minutos antes de la hora asignada.**

**Es imprescindible que el candidato presente el día del examen la licencia de vuelo, DNI o pasaporte.** Del DNI o pasaporte se le realizará una fotocopia. También se le realizará una fotografía que se incluirá en el certificado. **El candidato deberá entrar en la sala de examen sin ninguna bolsa, mochila o similar y con el teléfono móvil apagado que deberá mostrar a los examinadores.**

3. Una vez realizado el examen, **el candidato recibirá el certificado pasados máximo 15 días por correo emitido por OXFORD ACADEMY/EMERY ROBERTS con el nivel adquirido de competencia lingüística para acompañar a su licencia de vuelo**

4. En caso de no estar de acuerdo con la calificación recibida se enviará un mail a: [appeals@emery-roberts.co.uk](mailto:appeals@emery-roberts.co.uk) y la conversación registrada será evaluada por un tercer examinador en el Reino Unido quien emitirá una nota definitiva.

5. El candidato que no haya obtenido el nivel 4 se podrá volver a examinar cuando lo desee.

## **CURSOS DE PREPARACIÓN**

El Aero Club Barcelona-Sabadell realizará unos cursos de preparación para aquellos candidatos que lo crean oportuno.

### **1. Curso Básico**

Para aquellos candidatos que tienen un nivel 4, 5 o 6 y creen oportuno realizar una preparación específica para el examen.

Duración: 2 sesiones de 2 horas en horario a convenir. (mínimo 3 alumnos máximo 5).

Importe: **PRECIO 290,00 euros** (incluido 1 examen)

### **1. Curso Extenso**

Para aquellos candidatos que creen que el su nivel no llega al nivel operacional (nivel 4) o quieren reforzar el nivel 4.

Duración: 4 sesiones de 2 horas en horario a convenir (mínimo 3 alumnos máximo 5).

Importe: **PRECIO 350 euros** (incluido 1 examen)