



Sabadell, 17 de febrer de 2011

Benvolgut Soci,

Fa més d'un any i mig que vaig assumir la presidència de l'Associació de Pilots i Propietaris d'Avió d'Espanya, AOPA-Spain. Des de l'any 2002 hem donat el nostre recolzament a l'esmentada associació.

Ha estat posició d'aquest Aeroclub recolzar totes les iniciatives de reforçament del sector de l'aviació general i esportiva i afavorir la creació d'un sector d'activitat econòmica menys marginat que actualment. És per això que des de l'Aeroclub hem recolzat la creació de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya per a la recuperació de la història aeronàutica de Catalunya (PAC), l'Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), l'Associació de Empreses i Operadors de Sabadell (AEOAS) i l'Associació de Propietaris i Pilots d'Avions (AOPA), Totes elles han aconseguit un nivell de desenvolupament important que redunda clarament a favor de la nostra aviació.

Quan Marlies Campi va renunciar a la presidència d'AOPA-SPAIN, al haver estat proposada com a presidenta de l'Associació de Pilots de Muntanya d'Europa, vaig assumir dita Presidència després ratificada en la última Assemblea de l'associació, amb el compromís de fer un esforç de relleu i consolidació a nivell de tota Espanya. No fa molt us vaig trametre una carta explicant el pla estratègic de desenvolupament de l'associació i els seus objectius.

No m'estendré ara, tant sols esmentar el gran impacte de la introducció del concepte de taxes mínimes en la revisió anual de taxes que incorpora la Llei de Pressupostos 2011 publicades al BOE. El més greu de la situació és que s'emmarca en una baixada general de taxes, en teoria, per a tota l'aviació al reduir-se els costos de control aeri, però a l'introduir-se el concepte de taxa mínima per categoria d'aeroports resulta que per a l'aviació general i en especial per a l'aviació privada suposa augments de fins el 1.000 % (vegis Girona, València, Eivissa com exemples).

A la última Assemblea de l'Aeroclub es va plantejar la necessitat de fer-nos massivament socis d'AOPA-SPAIN y proposar a la resta de clubs d'Espanya una acció similar. És per això que vàrem acordar passar el rebut anual d'AOPA-SPAIN a tots els socis amb llicència de vol vigent, per a poder defensar davant les diferents administracions (AESA, EASA) y AENA el dret a volar i combatre les traves burocràtiques que tant perjudiquen a la nostra aviació. Aquest rebut serà emès el proper 16 de març per un import de 41 €.

No obstant, si algú no vol sumar-se a aquest acte solidari entre nosaltres per a potenciar una associació que defensi els nostres interessos, lògicament només cal que en ho comuniqui per mitja fefaent abans del proper **dia 13 de març** per així no passar el rebut. Pel contrari, entendrem que mostra el seu consentiment a associar-se a AOPA-SPAIN i per tal que aquesta li demani la confirmació de les seves dades personals segons la regulació vigent (especialment, la Llei Orgànica 15/1999 de 13 de desembre de Protecció de Dades de Caràcter Personal). En qualsevol moment posterior també podrà revocar el seu consentiment en contacte amb AOPA-SPAIN.

Com a president de l'Aeroclub he tingut moltes vegades de batallar front l'administració en defensa dels nostres drets i per tal que l'aeroclub pugui desenvolupar al màxim la seva activitat. Sens dubte recolzar-nos en AOPA, és d'extrema utilitat i ens permet una més gran interlocució amb l'administració. És per això que us demano encaridament que sigueu socis d'AOPA.

Ens esperen moments de canvis importants, la privatització de les Torres de Control en els primers 13 aeroports entre els que està Sabadell, la privatització del 49% AENA, la Gestió privada via concurs dels Aeroports de Madrid i Barcelona, la Nova Llicència Europea (LAPL), y noves regulacions europees que sota el títol de pretendre promoure l'aviació general a Europa es converteixen en inaplicables i terriblement paralitzants. Per tant veien el que està a punt de venir, més que mai, sumem esforços.

Carles Martí
President



Sabadell, 17 de febrero de 2011

Apreciado Socio,

Hace más de un año y medio, asumí la presidencia de la Asociación de Pilotos y Propietarios de Avión de España, AOPA-Spain. Desde el año 2002 hemos dado nuestro apoyo a la mencionada asociación.

Ha sido posición de este Aeroclub apoyar todas las iniciativas de refuerzo del sector de la aviación general y deportiva para favorecer la creación de un sector de actividad económica menos marginado que actualmente. Es por ello que desde el Aeroclub hemos apoyado la creación de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya para la recuperación de la historia aeronáutica de Cataluña (PAC), la Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), la Associació d'Empreses i Operadors de Sabadell (AEOAS) y a la Asociación de Propietarios y Pilotos de Aviones (AOPA). Todas ellas han conseguido un nivel de desarrollo importante que redundará claramente a favor de nuestra aviación.

Cuando Marlies Campi renunció a la presidencia de AOPA-SPAIN, al haber sido propuesta como presidenta de la Asociación de Pilotos de Montaña de Europa, asumí dicha Presidencia luego ratificada en la última Asamblea de la asociación, con el compromiso de hacer un esfuerzo de relanzamiento y consolidación a nivel de toda España. No hace mucho os mande una carta explicando el plan estratégico de desarrollo de la asociación y sus objetivos.

No voy a extenderme ahora, tan solo mencionar el impacto tremendo de la introducción del concepto de tasas mínimas en la revisión anual de tasas que incorpora la Ley de Presupuestos 2011 publicadas en el BOE. Lo grave de la situación es que se enmarca en una bajada general de tasas, en teoría, para toda la aviación al reducirse los costos de control aéreo, pero al introducirse el concepto de tasa mínima por categoría de aeropuertos resulta que para la aviación general y en especial para la aviación privada supone aumentos de hasta el 1.000 % (véase Girona, Valencia, Ibiza como ejemplos).

En la última Asamblea del Aeroclub se planteó la necesidad de hacernos masivamente socios de AOPA-SPAIN y proponer al resto de clubs de España una acción similar. Es por ello que acordamos pasar el recibo anual de AOPA-SPAIN a todos los socios con licencia de vuelo en vigor, para poder defender ante las diferentes administraciones (AESA, EASA) y AENA el derecho a volar y combatir las trabas burocráticas que tanto perjudican a nuestra aviación. Este recibo será emitido el próximo 16 de marzo por un importe de 41 €.

No obstante, si alguien no quiere sumarse a este acto solidario entre nosotros para potenciar una asociación que defienda nuestros intereses, lógicamente basta que nos lo comunique por medio fehaciente antes del próximo **día 13 de marzo** para así no pasarle el recibo. De lo contrario, entenderemos que muestra su consentimiento a asociarse a AOPA-SPAIN y para que ésta le recabe la confirmación de sus datos personales según la regulación vigente (especialmente, la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal). En cualquier momento posterior también podrá revocar su consentimiento en contacto con AOPA-SPAIN.

Como presidente del Aeroclub he tenido muchas veces que batallar frente la administración en defensa de nuestros derechos y para que el Aeroclub pueda desarrollar al máximo su actividad. No cabe duda que apoyarnos en AOPA, es de extrema utilidad y nos permite una mayor interlocución con la administración. Es por ello que os pido encarecidamente que seas socios de AOPA.

Nos esperan momentos de cambios importantes, privatización de las Torres de Control en los primeros 13 aeropuertos entre los que está Sabadell, privatización del 49% AENA, Gestión privada vía concurso del Aeropuertos de Madrid y Barcelona, Nueva Licencia Europea (LAPL), y nuevas regulaciones europeas que bajo el título de pretender promover la aviación general en Europa se materializan como extremadamente complicadas y al paso por nuestra administración se convierten en inaplicables y terriblemente paralizantes. Por tanto viendo lo que se nos avecina, más que nunca, aunemos esfuerzos.

Carles Martí
Presidente