

Cessna 172 S		Aeroclub Barcelona Sabadell		Según Manual xxxxxxxx/xxxx Versión 01.00	
<b>Drenaje (5/3/5)</b>		<b>Antes de mover</b>		<b>Inspección Prevuelo (Plano Derecho)</b>	
<b>Inspección Prevuelo (Puerta y Cabina)</b>					
1 Funda tubo pitot	Retirar y guardar	1 Flap	Comprobar asegurado	12 Area Hélice	LIBRE
2 Manual del avión (POH)	Accesible	2 Alerón	Comprobar Movimiento	13 STBY Bateria	Test (20 seg. // Verde)
3 Manual G1000	Accesible	3 Amarre Plano	Retirar y guardar	14 STBY Bateria	ARM - PDF se enciende
4 Carga y Centrado	Comprobado	4 Rueda derecha	Comprobar estado	15 PDF Parámetros Motor	Sin X Rojas
5 Freno parking	Puesto	5 Combustible	Comprobar cantidad	16 PDF BUS E Volts	24 Volts Min
6 Blocaje mandos	Retirar y guardar	6 Ventilación depósito	Comprobar no obturado	17 PDF BUS M Volts	0 Volts (Max 1,5 Volts)
7 Magnetos	OFF	7 Tapón depósito	Comprobar asegurado	18 PDF BATT S Amps	Descargando (Negativo)
8 BUS 1 y BUS 2	OFF	<b>Inspección Prevuelo (Morro)</b>		19 STBY BATT Anunciador	Comprobar ON
9 BAT y ALT	ON	1 Nivel Aceite Motor	Min 5 Max 8 QG	20 BAT y ALT	<b>ON</b>
10 PFD	Comprobar ON	2 Entradas Aire motor	Comprobar no obturado	<b>Motor Frio</b>	
11 LOW Fuel L y R	NO anunciado	3 Hélice y Cono	Comprobar asegurado	1 Potencia (Gases)	FULL (dentro a fondo)
12 OIL Pressure	SI anunciado	4 Filtro de Aire	Comprobar no obturado	2 Bomba Combustible	ON
13 LOW Volts	SI anunciado	5 Rueda de morro	Comprobar estado	3 Mezcla	Rica hasta F.Flow estable
14 LOW Vacuum	SI anunciado	6 Estática aviónica	Comprobar no obturado	4 Mezcla	OFF
15 BUS 1	ON	<b>Inspección Prevuelo (Plano Izquierdo)</b>		5 Bomba Combustible	OFF
16 Ventilador delantero	Comprobado (Oir)	1 Ventilación depósito	Comprobar no obturado	6 Potencia (Gases)	1 cm. (o menos)
17 BUS 1	OFF	2 Avisador de pérdida	Comprobar no obturado	<b>Arranque Motor</b>	
18 BUS 2	ON	3 Amarre Plano	Retirar y guardar	21 Area Hélice	LIBRE
19 Ventilador trasero	Comprobado (Oir)	4 Luces Landing y Taxi	Comprobar estado	22 Magnetos	START
20 BUS 2	OFF	5 Combustible	Comprobar cantidad	23 Mezcla	Avanzar a RICA
21 Calefacción Tubo Pitot	ON // OFF	6 Tapón depósito	Comprobar asegurado	24 Presión Aceite	Verde antes de 60 seg.
22 BAT y ALT	OFF	7 Rueda Izquierda	Comprobar estado	25 BATT M Amps	En Carga (+)
23 Compensador	Pos. Despegue	8 Alerón	Comprobar movimiento	26 BATT STBY Amps	En Carga (+)
24 Selector Combustible	BOTH	9 Flap	Comprobar asegurado	27 LOW VOLTS anunciador	NO Anunciado
25 Válvula estática ALT	OFF	<b>ANTES de Arrancar el Motor (Cabina)</b>		28 Beacon	ON
26 Extintor	Comprobar Verde	1 Chequeo prevuelo	Completado	29 Luz NAV	ON
<b>Inspección Prevuelo (Fuselaje trasero)</b>		2 Briefing pasajeros	Completado	30 BUS 1 y 2	ON
1 Puerta Equipaje	Comprobar bloqueada	3 Asientos y cinturones	Ajustados	31 Instrucciones de rodaje	Pedir
2 Estática PA	Comprobar no obturado	4 Frenos	Probados y puestos	32 PA ha pasado el Test	Comprobar
3 Blocaje profundidad	Retirar y guardar	5 Breakers	Comprobados (dentro)	x Si Full Tank	Reset en MFD
4 Amarre de cola	Retirar y guardar	6 Equipos eléctricos	OFF	33 Frenos Parking	Quitar
5 Superficies Cola	Comprobar Movimiento	7 BUS 1 y 2	OFF	x Mezcla	Ajustar
6 Compensador	Comprobar asegurado	8 Selector Combustible	BOTH	<b>Antes del despegue (Punto espera)</b>	
7 Antenas ELT y NAV/COM	Comprobar estado	9 Válvula cierre combustible	ON (Dentro)	1 Frenos Parking	Poner
8 Antenas NAV/COM bajo	Comprobar estado	10 Potencia (Gases)	1 cm.	2 Respaldos Asientos	Posición Vertical
		11 Mezcla	Cortada	3 Asientos y Cinturones	Ajustados
				.... A Página siguiente	

Cessna 172 S		Aeroclub Barcelona Sabadell		Según Manual xxxxxxxx/xxxx Versión 01.00	
.... De página anterior.		6 CDI Sof Key - Nav Source		<b>Aterrizaje Normal</b>	
4 Controles de vuelo	Libres	7 PILOTO AUTOMATICO	OFF	1 Flaps	Vi > 110 0º // NO Flaps
5 PFD	Sin X Rojas	8 Flaps (10º Recomend)	0º a 10º		Vi INFERIOR a 110 Kt. Ajustar 10º
6 QNH PFD Baro	Ajustar	9 Puertas y Ventanas	Cerradas		Vi INFERIOR a 85 Kt. Hasta Full Flaps
7 Altimetro STBY	Ajustar	10 Luces STROBE	ON	2 Aproximación	65 // 75 Kias
8 PA (BARO)	Ajustar	11 Luces Taxi / Landing	ON (Taxi)	3 Compensador	Ajustar
9 G1000 Seletor Altitud	Ajustar	12 Frenos Parking	QUITADOS	4 Frenos	Comprobar presión
10 KAP 140 (PA) ALT SEL	Ajustar	<b>Pedir Aut. Despegue.</b>		<b>Aterrizaje Frustrado</b>	
11 Instrumentos STBY	Ajustar	<b>Despegue Normal</b>		a Potencia (Gases)	FULL (dentro a fondo)
12 Combustible	Comprobar Autonomía	1 Flaps	10º	b Flaps Retraer	20º
13 Selector Combustible	BOTH	2 Mezcla (S/Alt)	FULL (dentro a fondo)	c Velocidad ascenso	60 Kias
14 Compensador	Pos. Despegue	3 Potencia (Gases)	FULL (dentro a fondo)	d Flaps Mantener 10º Hasta	65 Kias
<b>Pitch trim eléctrico</b>		4 Rotación	60 Kt	<b>DESPUES del Aterrizaje</b>	
15 Izquierdo Arriba/Abajo	Compensador NO se mueve	5 Ascenso	70 // 80 Kt.	1 Flaps ARRIBA	0º
16 Derecho Arriba/Abajo	Compensador NO se mueve	6 Flaps	Retraer	2 Luces Taxi / Landing	Según Requerido
17 Derecho Abajo	Se enciende luz roja en PA	<b>Descenso</b>		3 Luces STROBE	OFF
18 Ambos arriba y PA	Compensador se para	1 Mezcla (S/Alt)	Ajustar (Rica)	<b>EN Parking (antes de abandonar)</b>	
19 Ambos Abajo y PA	Compensador se para	2 Potencia (Gases)	Ajustar	4 Frenos Parking	Puestos
<b>Si no pasa el TEST</b>		3 QNH PFD Baro	Ajustar	5 Potencia (Gases)	Ralenti
<b>Prueba Motor</b>		4 Altimetro STBY	Ajustar	6 Luces (TODAS)	OFF
1 Mezcla	RICA	5 PA (BARO)	Ajustar	7 BUS 1 y 2	OFF
2 Potencia (Gases)	1.800 RPM	6 G1000 Seletor Altitud	Ajustar	8 Mezcla	CORTADA
3 Prueba Magnetos	(50/50 - Max 150)	7 KAP 140 (PA) ALT SEL	Ajustar	9 Magnetos	OFF
4 VAC (Bomba Vacio)	Comprobar Verde	8 CDI Sof Key - Nav Source	Seleccionar	10 BATT y ALT (Masters)	OFF
5 Indicadores Motor	Comprobar Verde	9 FMS / GPS Ruta entrada	Comprobar	11 STBY BATT	OFF
6 Ampers y Volts	Comprobar Verde	10 Selector Combustible	BOTH	12 Bloqueo de Mandos	Colocar
7 PDF Anunciadores	No hay Avisos	11 Flaps		13 Selector de combustible	RIGHT ó LEFT
8 Potencia (Gases)	Ralenti (575 - 625)			14 Funda Pitot	Colocar
9 Potencia (Gases)	1.000 RPM	Vi < 110 Kt F= 10º		<b>NO DAR PORTAZOS.</b>	
10 Fricción Mando Gases	Ajustar	10º a Full con Vi < 85 Kt			
<b>Previo al despegue</b>		<b>Antes del Aterrizaje (Preaterrizaje)</b>			
1 Freq. Comunicaciones	Ajustar / Preparar	1 Respaldos Asientos	Posición Vertical		
2 Freq. Navegación	Ajustar / Preparar	2 Asientos y Cinturones	Ajustados		
3 FMS / GPS - FPL	Según Requerido	3 Combustible / Selector	Verificar / BOTH		
4 GPS nº 2 en MFD / AUX	Verificar señal	4 Mezcla	Rica		
5 Trasponder	Ajustar / Verificar	5 Luces Taxi / Landing	ON (Taxi)		
		6 PILOTO AUTOMATICO	OFF		