



URGENT - TAXES D'ATERRATGE ABUSIVES

Una vegada més AENA amb el vist-i-plau del Ministeri de Foment ha dut a terme una mesura abusiva respecte dels imports que tots els pilots i operadors hem de pagar de les taxes d'aterratge.

Com ja sap AENA a principi d'any va publicar les noves tarifes on s'incorporava un nou element "Taxa Mínima", que s'aplicava en funció de l'aeroport on l'aeronau feia la seva activitat i també en funció del tipus d'operació. Aquest fet va suposar pels pilots privats i pels operadors un augment de les taxes de manera desproporcionada.

AENA s'ha convertit fa pocs dies en AENA Aeropuertos S.A., i la seva primera acció ha estat difondre la nova guia de Tarifes que recull com a particularitat, a més de la "Taxa Mínima" que ara es diu "Prestació Pública per Aterratge", una nova taxa anomenada "Prestació de Trànsit d'Aeròdrom", taxes que apliquen de manera immediata.

L'aplicació d'aquestes taxes, segons el BOE, pot suposar que per exemple una Cessna 152 pagui de taxa 20 €. Però el que sembla a més increïble, és que no podem aclarir amb l'oficina de tràfic de Sabadell quins són els imports que ens cobraran, és lamentable.

Resumint i als efectes pràctics el que succeirà a partir d'ara és que aplicaran les dues taxes exposades anteriorment a tots els vols que **no siguin vols d'escola**, per això a partir d'ara hauràs de lliurar a l'oficina de plans de vol **un certificat que et facilitarà l'escola informant del curs que estàs duent a terme** i sota la supervisió de quin instructor estàs, i hauràs de assenyalar la X en el pla de vol. **Els vols que no siguin supervisats per l'escola o dins d'un curs hauran de pagar les dues taxes.** Els vols de viatge de més d'un dia i els vols amb aturades de llarga durada encara que siguin el mateix dia hauran de pagar les taxes esmentades. A l'oficina del club trobareu els certificats de l'escola per fer el pla de vol i el document acreditatiu conforme esteu subscrits a un curs.

L'Aeroclub ja ha enviat avui mateix 9/06/2011, seguint la iniciativa i el model de carta que ens ha facilitat AOPA Spain, un burofax al president d'AENA i un al Secretari d'Estat de Transports per emetre una queixa formal al respecte de l'aplicació d'aquest nou concepte, que el que fa és tornar a augmentar el cost de la pràctica de l'aviació general, **però això no serà suficient.** Sinó ens unim amb força per revelar-nos contra aquests abusos d'AENA Aeropuertos S.A. acabarà amb l'aviació general que practiquem tots els socis i pilots d'aquest i altres clubs.

Et demano que complimentis els dos escrits que t'adjunto amb les teves dades i enviïs **URGENTMENT ELS BUROFAX** per tal de que la nostra veu es comenci a sentir. Els escrits els tens també al web del club. **A més et demano que participis en totes les convocatòries que, possiblement, haurem de fer per aturar aquets abusos constants que tant ens perjudiquem. És molt important pel nostre sector que estem units i que fem força tots junts.**

T'informo que des de principi d'any s'han fet accions en conjunt amb les associacions com AOPA Spain, AEPAL, AEOAS, AVE, etc., per tal de modificar les tarifes que ens apliquen, el passat 29 d'abril es va dur amb els membres de la Comissió del Parlament terme una reunió a la Direcció General d'Aviació Civil, on es va acordar presentar una Proposició No de Llei (PNL) per tal d'esmenar l'errada comesa en l'aplicació de les tarifes al gener però ara tornen a imposar-nos uns nous conceptes de taxes sense consulta al sector i que augmenten el perjudici ja comés.

FES-NOS COSTAT en aquesta queixa i envia el burofax.