



## CURSOS DE PILOT PROFESSIONAL "1ª PROMOCIÓ – 17 D'OCTUBRE"

Us informem que la FTO-020 Aeroclub Barcelona-Sabadell ha estat recentment autoritzada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESAs) per a realitzar els cursos **d'ATPL (A) Integrat (curs integrat de pilot de transport de línia Aèria), d'ATPL (A) Modular (curs modular teòric de transport de línia Aèria) i el curs CPL (A) (curs modular de pilot comercial d'avió)**. El dia **17 D'OCTUBRE DE 2011 s'inicia la PRIMERA PROMOCIÓ** del Curs d'ATPL essent l'horari de classes de **17:30 h a 21 h**.

Per tal de poder informar a tots aquells socis i persones interessades en els nous cursos que l'escola durà a terme, es realitzarà una jornada de portes obertes on es podran realitzar vols d'iniciació en avió i helicòpter i s'efectuarà la presentació dels nous cursos a les 12 h i a les 18 h a les instal·lacions de l'aeroclub. Més informació al mail: [instructores@aeroclub.es](mailto:instructores@aeroclub.es)

### JORNADA DE PORTES OBERTES

#### DISSABTE 1 D'OCTUBRE

#### 12 H i 18 H PRESENTACIÓ CURSOS

ATPL (A) Integrat (Curs integrat de pilot de transport de línia Aèria)  
 ATPL (A) Modular (curs modular teòric de transport de línia Aèria)  
 CPL (A) Curs modular de pilot comercial d'avió.  
 PPL (A) Curs de pilot privat d'avió.  
 PPL(H) Curs de pilot privat d'helicòpter.  
 IR (A) Curs modular Instrumental d'avió.

## COMPETÈNCIA LINGÜÍSTICA "CURSOS ICAO"

A partir del mes de setembre es reprenen els cursos de preparació de l'examen de competència lingüística en anglès que l'Aeroclub Barcelona-Sabadell realitza conjuntament amb OXFORD AVIATION ACADEMY/EMERY-ROBERTS.

S'ofereixen dues modalitats de cursos segons el vostre nivell de preparació requerit:  
 BASIC de 4 hores de duració i EXTENDED de 8 hores de duració.  
 L'horari del curs BASIC és dimarts i dijous de 18 h a 20 h i l'horari del curs EXTENDED és dissabte i diumenge de 9 h a 13 h.

Per a més informació sobre els dies i horaris disponibles contacteu amb les oficines al telèfon 937101952 o bé per mail a [instructores@aeroclub.es](mailto:instructores@aeroclub.es)



# CURSOS DE PILOTO PROFESIONAL

## "1ª PROMOCIÓN – 17 DE OCTUBRE"

Os informamos que la FTO-020 Aeroclub Barcelona-Sabadell ha sido recientemente autorizada por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para realizar los cursos de **ATPL (A) Integrado (curso integrado de piloto de transporte de línea Aérea)**, de **ATPL (A) Modular (curso modular teórico de transporte de línea Aérea)** y el curso **CPL (A) (curso modular de piloto comercial de avión)**. El día **17 DE OCTUBRE DE 2011** se inicia la **PRIMERA PROMOCIÓN** del Curso de ATPL siendo el horario de clases de **17:30 h a 21 h**.

Para poder informar a todos aquellos socios y personas interesadas en los nuevos cursos que la escuela llevará a cabo, se realizará una jornada de puertas abiertas donde se podrán realizar vuelos de iniciación en avión y helicóptero y se efectuará la presentación de los nuevos cursos a las 12 h y a las 18 h en las instalaciones del aeroclub. Más información en el mail: [instructores@aeroclub.es](mailto:instructores@aeroclub.es)

### JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

### SÁBADO 1 DE OCTUBRE

### 12 H Y 18 H PRESENTACIÓN CURSOS

ATPL (A) Integrado (Curso integrado de piloto de transporte de línea Aérea)  
 ATPL (A) Modular (Curso modular teórico de transporte de línea Aérea)  
 CPL (A) Curso modular de piloto comercial de avión.  
 PPL (A) Curso de piloto privado de avión.  
 PPL(H) Curso de piloto privado de helicóptero.  
 IR (A) Curso modular Instrumental de avión.

## COMPETENCIA LINGÜÍSTICA

### "CURSOS ICAO"

A partir del mes de septiembre se reanudan los cursos de preparación para el examen de competencia lingüística en inglés que el Aeroclub Barcelona-Sabadell realiza conjuntamente con OXFORD AVIATION ACADEMY/EMERY-ROBERTS.

Se ofrecen dos modalidades de cursos según vuestro nivel de preparación requerido: **BÁSICO** de 4 horas de duración y **EXTENDED** de 8 horas de duración.

El horario del curso **BÁSICO** es martes y jueves de 18 h a 20 h y el horario del curso **EXTENDED** es sábado y domingo de 9 h a 13 h.

Para más información sobre los días y horarios disponibles, contactar con las oficinas en el teléfono 937101952 o bien por mail a [instructores@aeroclub.es](mailto:instructores@aeroclub.es)

# CURS INICIACIÓ AL VOL INSTRUMENTAL

## "VOLS VOLAR INSTRUMENTAL"

### 1. Introducció i Objectiu del curs

En el curs d'iniciació al vol instrumental aprendrem a volar usant els instruments i equips de navegació de l'avió per al vol en VFR en condicions marginals i tenir un coneixement del vol segons les regles de vol instrumental. Es completarà el mòdul de bàsic instrumental segons la JAR FCL 1240. Amb aquest curs no s'obté cap habilitació ni titulació.

### 2. Estructura del curs

El curs està dissenyat en tres sessions que consten d'una part teòrica i una altra pràctica.

#### 1a. Sessió

Consta d' 1:30 hores de teoria general del vol instrumental, i un vol en simulador de 2:30 hores de bàsics instrumentals. Es practiquen en simulador els viratges cronometrats, ascensos i descensos cronometrats, i les "S".

#### 2a. Sessió

Consta de 1:30 hores de teoria del vol instrumental: Arcs DME, Navegació punt a punt, esperes, procediments d'inversió, arribades i sortides IFR (STAR/SID) i 2:30 hores de vol en simulador.

#### 3. Sessió

Consta de 1:30 hores de teoria del vol instrumental aproximacions de precisió i de no precisió i 5:00 hores de simulador repartides en dues sessions on es practiquen les aproximacions de precisió, les de no precisió i les sortides i arribades IFR.

### 3. Vols de formació

Per repassar els coneixements adquirits i una vegada completat el curs, es podran realitzar vols IFR amb instructor a alguns dels següents aeroports de LERS, LEGE, LEDA, FMP, LFMK o LFMU en algunes de les següents aeronaus:

Cessna 172S G1000	215,40 €	Cessna 172S G1000	248,40 €
Tecnam P2006T	309,00 €	Piper Aztec PA27	353,40 €
Cessna C310	353,40 €		

Aquests vols de formació no estan inclosos en el preu del curs. En el preu de l'hora per aeronau està inclòs l'avió i l'instructor, no estan incloses taxes d'aterratge ni d'aproximació.

### 4. Requisits

Llicència de pilot privat d'avió o pilot comercial d'avió.

### 5. Material didàctic

Es fa lliurament al començament de la part teòrica d'aquest curs, un manual IFR i fotocòpies de fitxes instrumentals dels aeroports més propers.

### 6. Preu

El preu del curs es de 914,00 €. Les sessions teòriques seran en grups de mínim 3 persones.



# CURSO INICIACIÓN AL VUELO INSTRUMENTAL

## "QUIERES VOLAR INSTRUMENTAL"

### 1. Introducción y Objetivo del curso

En el curso de iniciación al vuelo instrumental aprenderemos a volar usando los instrumentos y equipos de navegación del avión para el vuelo en VFR en condiciones marginales y tener un conocimiento del vuelo según las reglas de vuelo instrumental. Se completará el módulo de básico instrumental según la JAR FCL 1240. Con este curso no se obtiene ninguna habilitación ni titulación.

### 2. Estructura del curso

El curso está diseñado en tres sesiones que constan de una parte teórica y otra práctica.

#### 1ª. Sesión

Consta de 1:30 horas de teoría general del vuelo instrumental, y un vuelo en simulador de 2:30 horas de básicos instrumentales. Se practican en simulador los virajes cronometrados, ascensos y descensos cronometrados, y las "S".

#### 2ª. Sesión

Consta de 1:30 horas de teoría del vuelo instrumental: Arcos DME, Navegación punto a punto, esperas, procedimientos de inversión, llegadas y salidas IFR (STAR/SID) y 2:30 horas de vuelo en simulador.

#### 3ª. Sesión

Consta de 1:30 horas de teoría del vuelo instrumental, aproximaciones de precisión y de no precisión y 5:00 horas de simulador repartidas en dos sesiones donde se practican las aproximaciones de precisión, las de no precisión y las salidas y llegadas IFR.

### 3. Vuelos de formación

Para repasar los conocimientos adquiridos y una vez completado el curso, se podrán realizar vuelos IFR con instructor a algunos de los siguientes aeropuertos de LERS, LEGE, LEDA, FMP, LFMK o LFMU en algunas de las siguientes aeronaves:

Cessna 172S G1000	215,40 €	Cessna 172S G1000	248,40 €
Tecnam P2006T	309,00 €	Piper Aztec PA27	353,40 €
Cessna C310	353,40 €		

Estos vuelos de formación no están incluidos en el precio del curso. En el precio de la hora por aeronave está incluido el avión y el instructor, no están incluidas tasas de aterrizaje ni aproximación.

### 4. Requisitos

Licencia de piloto privado de avión o piloto comercial de avión.

### 5. Material didáctico

Se entrega al inicio de la parte teórica de este curso, un manual IFR y fotocopias de fichas instrumentales de los aeropuertos más cercanos.

### 6. Precio

El precio del curso es de 914,00 €. Las sesiones teóricas serán en grupos de mínimo 3 personas.