



## INSPECCIÓN PREVUELO

### COCKPIT

Documentación	A bordo
GPS portátil	Instalar
Bloque mandos	Retirar
Freno parking	Poner
Magnetos	OFF
Válvulas de combustible	ON
NAV, COM, XPDR	OFF
Luces	OFF
Fuel pump	OFF
Master (batería)	ON
Cantidad combustible	Comprobar
Aviso pérdida	Comprobar
Trim	ON, comprobar RECORRIDO, OFF
Aviso acústico pérdida	Comprobar
Strobe	Comprobar, OFF
Flaps	Abajo & simetría
Master	OFF

### ALA IZQUIERDA

Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Ventilación combustible	Despejado
Tubo Pitot	Retirar funda & comprobar
Borde ataque y revestimiento	Comprobar
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación	Comprobar
Alerón	Libre y seguro
Flap	Superficie & seguro
Rueda, freno & pata	1,4 bar / Comprobar

### FUSELAJE & EMPENAJE

Fuselaje izq, sup, inf	Comprobar, remaches
Profundidad y dirección	Libres y seguros
Compensador profundidad	Comprobar
Luz navegación	Comprobar
Antenas VOR, COM, XPDR	Comprobar
Strobe	Comprobar
Fuselaje dcho, sup, inf	Comprobar, remaches
Parte superior alas	Comprobar superficie

### ALA DERECHA

Rueda, freno & pata	1,4 bar / Comprobar
---------------------	---------------------

Flap	Superficie & seguro
Alerón	Libre y seguro
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación	Comprobar
Borde ataque y revestimiento	Comprobar
Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Ventilación combustible	Despejado

### MORRO

Toma estática derecha	Despejada
Rueda	1,0 bar / Comprobar
Discos amortiguación	Comprobar
Hélice & cono	Comprobar
Carenado motor	Retirar
• Objetos extraños	Ausencia
• Circuito refrigeración	Sin pérdidas
• Nivel refrigerante ¡sólo motor frío!	Comprobar
• Circuito lubricación	Sin pérdidas
• Nivel aceite (girar hélice si vacío)	Comprobar
• Carburador, cable, bujías, gomas de.	Comprobar
• Radiador aceite	Despejado
• Radiador refrigerante	Despejado
• Carburador, cable, bujías, gomas iz.	Comprobar
• Circuito & bomba combustible	Sin pérdidas
• Drenar combustible	Comprobar muestra
• Sistema vacío & tomas aire	Comprobar
Carenado motor	Colocar
Toma estática izquierda	Despejada

### ANTES PUESTA EN MARCHA

Inspección prevuelo	Completada
GPS portátil	ON
Briefing pasajeros	Completado
Objetos cockpit & equipajes	Asegurados
Cartas & mapas	A bordo
Freno parking	Poner
Asientos & cinturones	Ajustados & asegurados
Válvulas de combustible	ON
Breakers	DENTRO
Brújula	Con fluido
Anemómetro	Cero
Velocidad vertical	Cero
Reloj	Comprobar & ajustar
Tiempo de vuelo	Comprobar lectura

### PUESTA EN MARCHA

### EN FRÍO

Calefacción carburador	OFF
Master (batería)	ON
Choke	ON
Fuel pump	(sonido, luz & presión) ON

Gas	RETRASADO
Zona hélice	LIBRE
Magnetos	START
Gas	1.000 – 1.100 rpm
Choke	OFF
Presión aceite	VERDE (en 10s máx 7 bar)
Generador	comprobar luz & ON
Fuel pump	OFF
Presión combustible	VERDE
Strobe	ON
Amperímetro	Cargando
Voltaje batería	Comprobar

### NORMAL

Calefacción carburador	OFF
Strobe	ON
Master (batería)	ON
Choke	OFF
Fuel pump (escuchar & comprobar presión)	ON
Gas	RETRASADO
Zona hélice	LIBRE
Magnetos	START
Gas	1.000 – 1.100 rpm
Presión aceite	VERDE (en 10s máx 7 bar)
Generador	comprobar luz & ON
Fuel pump	OFF
Presión combustible	VERDE
Amperímetro	Cargando
Voltaje batería	Comprobar

### ANTES DEL RODAJE

NAV	ON
COM	ON
XPDR	STAND BY (7000)
Interruptores trim	ON, LH
Trim	TAKE OFF
Horizonte artificial	Comprobar & ajustar
Girodireccional	Ajustar
Altímetro	Ajustar
Flaps	Arriba
Radio	Llamar

### RODAJE

Frenos	Comprobar
Dirección	Comprobar
Horizonte artificial	No precesiona
Coordinador virajes	Comprobar
Girodireccional	Comprobar
Brújula	Comprobar

### ANTES DEL DESPEGUE

Freno parking	Poner
Controles	Libres

Trim	(LH) TAKE OFF
Válvulas de combustible	ON
Presión aceite	(2 – 5 bar) VERDE
Temperatura aceite	(50 – 110° C) Comprobar
Temperatura refrigerante	(0 – 135° C) VERDE
Presión combustible	(2,2 – 5,8 psi) VERDE
Gas	1.560 rpm
• Magnetos	Comprobar
• Calefacción carburador	Comprobar
• Succión	VERDE
• Amperímetro	Cargando
Gas	Ralentí
• Calefacción carburador	Motor no se para
Gas	1.000 – 1.100 rpm
Horizonte artificial	AJUSTAR
Girodireccional	AJUSTAR
Altímetro	AJUSTAR
Flaps	15°
Fuel pump	ON
Puertas	Cerrar & asegurar
Radio	Ajustar & llamar

### ENTRANDO EN PISTA

Final	LIBRE
Calefacción carburador	OFF
XPDR	Altitud / ON
Luz aterrizaje	ON
Viento	Comprobar

### DESPEGUE

Gas	Máxima potencia
Parámetros motor	Comprobar
Tacómetro (rpm)	Comprobar
Morro	ARRIBA
Rotación	47 KIAS
Acelerar & ascenso	60 KIAS
Altura	500' AGL
Flaps	ARRIBA
Ascenso	70 – 75 KIAS
Luz aterrizaje	OFF
Gas	Reducir potencia
Fuel pump	OFF

### ASCENSO

Normal	70 – 80 KIAS
Mejor régimen	73 KIAS
Gas	Máxima potencia
Trim	Ajustar

### CRUCERO

Gas	65% (2.070 rpm 2.000ft)
Trim	Ajustar
Presión aceite	(2 – 5 bar) VERDE

Temperatura aceite (90 – 100° C) VERDE  
 Temperatura refrigerante (90 – 135° C) Comprobar  
 Presión combustible (2,2 – 5,8 psi) VERDE

### PREATERRIJAJE

Asientos & cinturones Ajustados  
 Luz aterrizaje ON  
 Válvulas de combustible ON  
 Fuel pump ON  
 Calefacción carburador ON  
 Gas 1.400 – 1.500 rpm  
 Flaps 15°  
 Velocidad 65 – 70 KIAS

### APROXIMACIÓN

Flaps (final) 38° FULL  
 Velocidad 0° flaps 70 KIAS  
 Velocidad 15° flaps 65 – 70 KIAS  
 Velocidad 38° flaps 60 KIAS  
 Toma 44 KIAS

### AP. FRUSTRADA

Gas Máxima potencia  
 Calefacción carburador OFF  
 Flaps 15°  
 Velocidad 60 KIAS  
 Continuar como despegue

### ABANDONANDO PISTA

Calefacción carburador OFF  
 Flaps Arriba  
 Fuel pump OFF  
 Luz aterrizaje OFF  
 XPDR STAND BY

### PÁRKING

Freno parking Poner  
 NAV OFF  
 Interruptor trim OFF  
 COM OFF  
 XPDR OFF  
 Magnetos OFF  
 Luces OFF  
 Master & generador OFF  
 Tiempo de vuelo Anotar  
 Mandos Bloquear  
 Avión Asegurar

### FALLO DE MOTOR

#### F. M. CARRERA DESPEGUE

Gas Ralentí  
 Frenos Aplicar  
 Magnetos OFF

Flaps (hierba y/o pista mojada) EXTENDER  
 Master & generador OFF  
 Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF

#### F. M. DESPUÉS DESPEGUE

Velocidad 60 KIAS  
 Zona aterrizaje LOCALIZAR  
 Gas RETRASADO  
 Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF  
 Magnetos OFF  
 Flaps Como se requiera  
 Master & generador OFF

#### F. M. EN VUELO (REARRANQUE)

Altitud Preferiblemente < 4.000 ft  
 Calefacción carburador ON  
 Válvulas de combustible AMBAS ON  
 Fuel pump ON  
 Gas Posición MEDIA  
 Master & generador ON  
 Magnetos BOTH / START  
 Instrumentos de motor Controlar  
 Aterrizaje Lo antes posible

#### RPM MOTOR IRREGULARES

Gas COMPROBAR  
 Calefacción carburador ON  
 Fuel pump ON  
 Válvulas de combustible AMBAS ON  
 Si no se soluciona Aterrizaje AD más cercano

#### ATERRIJAJE EMERGENCIA

#### A. E. SIN MOTOR

Velocidad sugerida 66 KIAS  
 Zona de aterrizaje adecuada LOCALIZAR  
 Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF  
 Magnetos OFF  
 Cinturones CEÑIR  
 Puertas DESBLOQUEAR & ENTREABRIR  
 Flaps FULL  
 Con toma asegurada:  
 Master & generador OFF  
 Toma 42 KIAS

#### A. E. CON MOTOR

Senda de planeo ESTABLECER  
 Flaps Como se requiera  
 Zona aterrizaje Sobrevolar: comprobar / viento  
 Cinturones CEÑIR  
 Puertas DESBLOQUEAR & ENTREABRIR

Antes de la toma:  
 Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF  
 Calefacción carburador OFF  
 Flaps FULL  
 Después de la toma:  
 Magnetos OFF  
 Master & generador OFF

#### A. E. RUEDA MORRO PINCHADA

Checklist Preaterriajaje COMPLETADO  
 Flaps FULL  
 Toma Morro ARRIBA mientras se pueda

#### A. E. RUEDA PRINCIPAL PINCHADA

Checklist Preaterriajaje COMPLETADO  
 Aproximación NORMAL  
 Toma Primero rueda en BUEN ESTADO

### FUEGO & HUMO

#### F. MOTOR PÁRKING O DESPEGUE

Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF  
 Calefacción cabina OFF  
 Despegue Si es posible, ABORTAR  
 Si motor funciona Agotar combustible carburador  
 Magnetos OFF  
 Master OFF  
 Generador OFF  
 Zona Despejar de gente  
 Extintor de CO<sub>2</sub> / polvo Aplicar a tomas de aire

#### F. MOTOR EN VUELO

Válvulas de combustible OFF  
 Fuel pump OFF  
 Calefacción cabina OFF  
 Gas Todo DENTRO  
 Magnetos OFF  
 Rearranque motor NO INTENTAR  
 Flaps Como se requiera  
 Aterrizaje emergencia EJECUTAR

#### F. EN CABINA EN VUELO

Master OFF  
 Calefacción cabina OFF  
 Ventilación puertas ABIERTA  
 Extintor APLICAR  
 Aterrizaje emergencia EJECUTAR

### CONDICIONES ENGELANTES

Buscar aire más cálido Cambio altitud y dirección  
 Superficies MOVER para evitar englamiento  
 Calefacción carburador ON  
 RPM AUMENTAR para evitar hielo en hélice

Calefacción cabina ON

### PRES. COMBUSTIBLE BAJA

Fuel pump ON  
 Válvulas de combustible AMBAS ON  
 Aterrizaje AD más cercano

### PRESIÓN ACEITE BAJA

#### TEMPERATURA VERDE

Aterrizaje Lo antes posible

#### TEMPERATURA AUMENTANDO

Gas Reducir a 70 KIAS  
 Aterrizaje Lo antes posible  
 Preparar eventual aterrizaje emergencia fallo motor

### SISTEMA ELÉCTRICO

#### LUZ GENERADOR ENCENDIDA

Master & generador OFF  
 Master & generador ON  
 Si se enciende de nuevo:  
 Generador OFF

#### TRIM BLOQUEADO

Conmutadores trim Comprobar ON / LH  
 Velocidad Ajustar para menor esfuerzo  
 Aterrizaje Lo antes posible

#### TRIM DESBOCADO

Interruptor trim OFF  
 Velocidad Ajustar para menor esfuerzo  
 Aterrizaje Lo antes posible

### RECUPERACIÓN BARRENA

Gas RALENTÍ  
 Mando guiñada Todo pedal OPUESTO al giro  
 Mando profundidad Empujar & mantener ABAJO  
 Mando guiñada NEUTRO al cesar rotación  
 Profundidad RECUPERAR sin exceder V<sub>ne</sub> / G's  
 Gas REAJUSTAR a potencia deseada

### VELOCIDADES (KIAS)

Rotation	V <sub>r</sub>	47
Lift off	V <sub>lo</sub>	49
Obstacle - Take Off	V <sub>obs</sub>	56
Obstacle - Land (0° / 38°)	V <sub>obs</sub>	58 / 48
Max. rate of climb	V <sub>y</sub>	73
Maneuver (550 Kg)	V <sub>a</sub>	93
Flaps extended	V <sub>fe</sub>	68
Normal operation	V <sub>no</sub>	106
Never exceed	V <sub>ne</sub>	134
Stall (normal / landing)	V <sub>s</sub> /V <sub>so</sub>	44 / 39
Glide 12.2:1 (550 Kg / 450 Kg)		66 / 60