



AEROCLUB BARCELONA SABADELL

## **Información de vuelo. Nota nº 2.**

**Recordatorio InfoVuelo nº1 :**

- a) **Iniciar procedimiento de radio a 3 minutos de November en 123.5 MHz indicando posición y Altitud.**
- b) **Proceder según ATC y, si no hay respuesta, en Autoinformación en 123.5 MHz hacia November: Arroyo del Ojanco N 38° 19' 23" W002° 53' 31" Alt: 1.800'. No sobrevolar por debajo de 3.750' (1.250 metros) AMSL.**
- c) **Iniciar descenso en November con rumbo 160° para alcanzar 2.700' (900 mts) a la vertical del campo.**
- d) **Posición del campo "El Cornicabral": N 38° 16' 16" W002° 56' 48" Alt: 1.800' (600 mts) AMSL.**
- e) **Integrarse mitad viento en cola de la pista en servicio con Circuito SUR.**
- f) **Pista en asfalto 09 – 27 de 1.450 metros de longitud.**
- g) **La pista 34 – 16 de 800 metros no estará operativa salvo indicación del ATC.**
- h) **Una vez en tierra pasar inmediatamente a frecuencia 121.9 MHz.**
- i) **Seguir las indicaciones del personal de tierra.**
- j) **Repostaje los días 28 y 30 de Abril.**

**VER Y SER VISTO. MIRAR FUERA Y EVITAR.  
¡ SEGURIDAD, SEGURIDAD, SEGURIDAD !**

## **VUELOS EN CIRCUITO**

**A fin de no saturar las frecuencias ATC y tierra, pero permanecer alcanzable, se ruega que las comunicaciones aire-aire se limiten al máximo posible y se utilice exclusivamente la frecuencia correlativa 123.45 MHz.**

**Es imperativo que las aeronaves que efectúen los vuelos de los días 29 y 30, procedan estrictamente por el circuito marcado ateniéndose a los rumbos y distancias indicados.**

**ABSTENERSE DE EFECTUAR VIRAJES SUPERIORES A 90°**

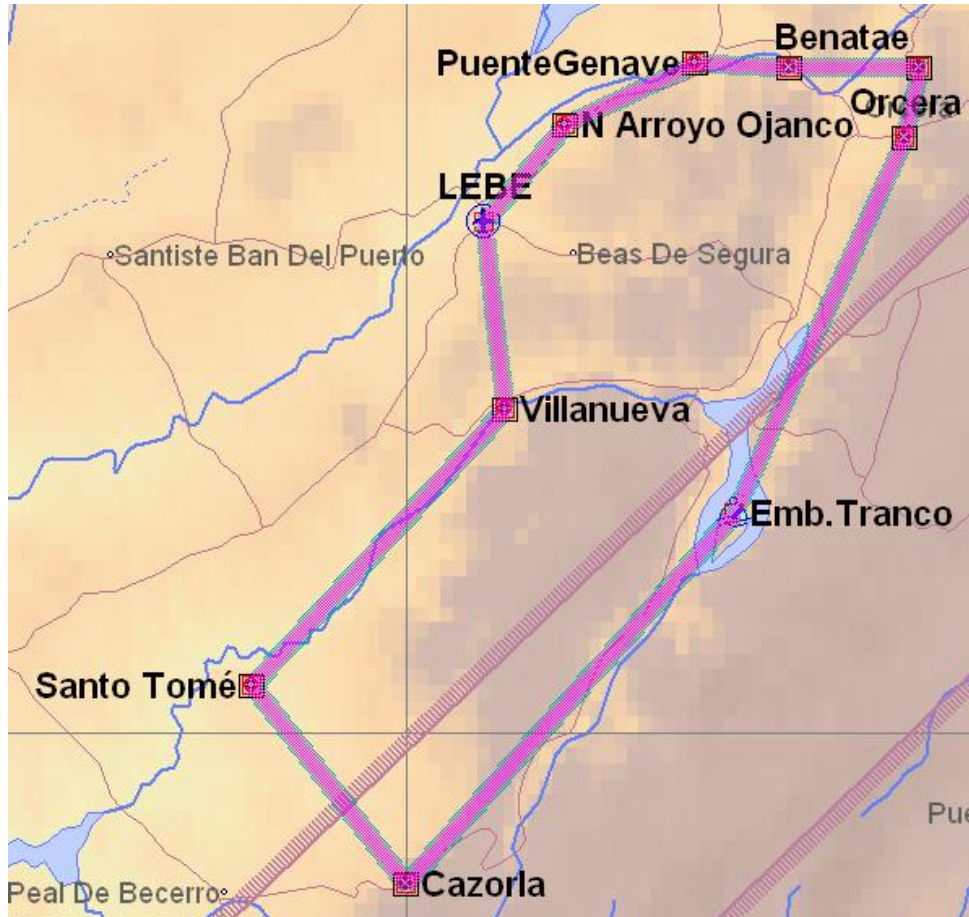
**No se deben efectuar 360° . ¡RIESGO DE ABORDAJE!**

**El orden de despegues se efectuará en función de la velocidad declarada en la inscripción. Se debe intentar a toda costa mantener la posición dentro del circuito para evitar todo riesgo de colisión.**



AEROCLUB BARCELONA SABADELL

## **29 Abril: RUTA nº 1.**



**Tras despegar de Beas, nos dirigiremos rumbo 176° hacia Villanueva del Arzobispo a 6 NM. Seguiremos hacia Santo Tomé Rm 224° a 12 NM. Ascenderemos hacia la sierra de Cazorla para alcanzar la población que le da el nombre Rm 144° a 8 NM, y nos adentraremos por el embalse de el Tranco (Rm 043° a 15,8 NM hacia la Sierra de Segura hasta la población de Orcera (Rm 026° a 13,2 NM), Benatae (Rm 105° a 2,3 NM), descenderemos hacia Puente Génave (Rm 272° a 4,2 NM), para alcanzar los 2.700' en November (Arroyo del Ojanco – Rm 246° a 4,6 NM) e iniciar el proceso de aproximación.**

**El circuito, de 73 millas náuticas (135 kilómetros) muestra la riqueza orográfica de la zona y expone la derivación de las vertientes mediterránea y Atlántica. Sobrevolaremos las fuentes del Guadalquivir con paisajes de alta montaña y exuberantes contrastes.**



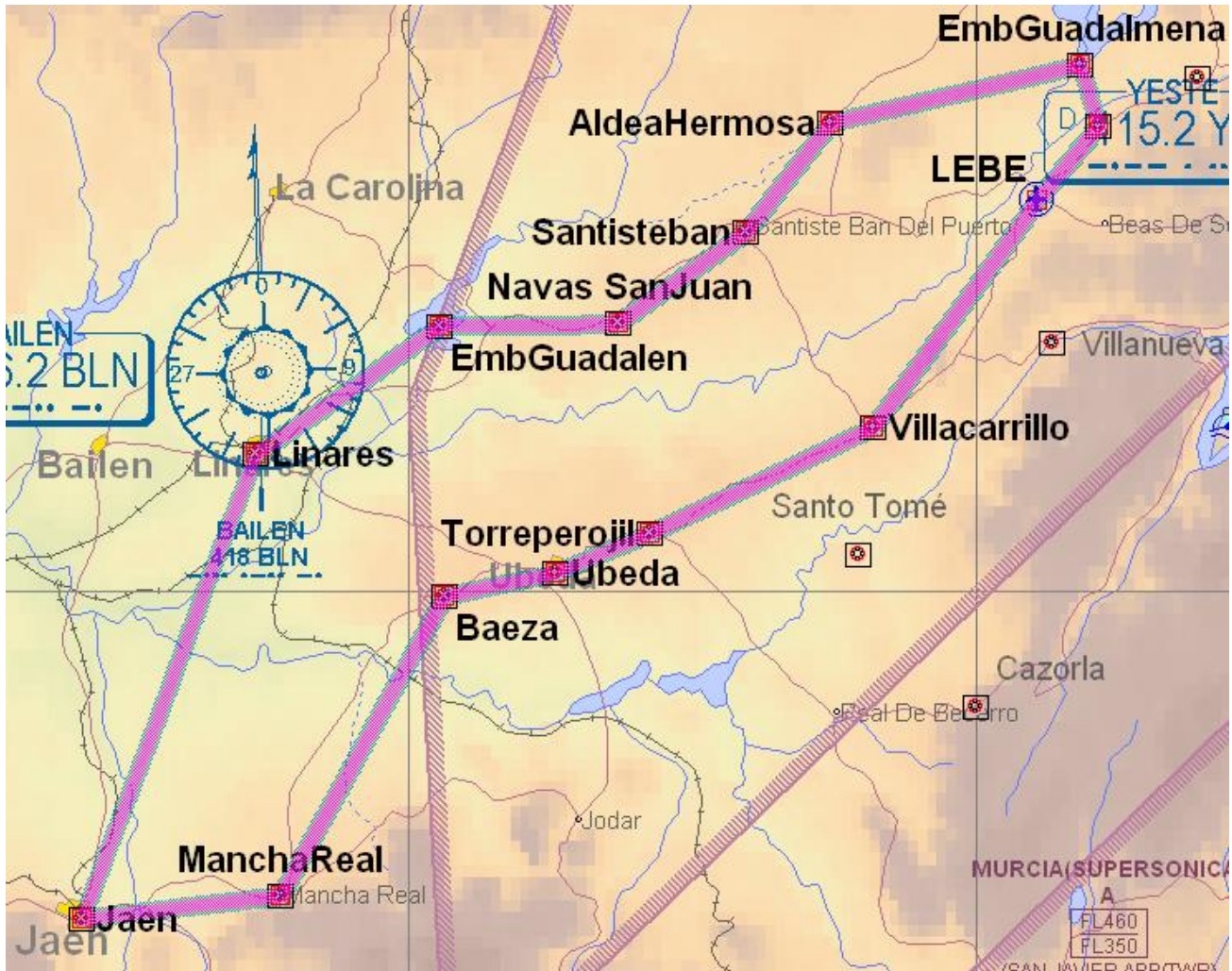
## AEROCLUB BARCELONA SABADELL

NAVIGATION LOG				( ' * * ' , ' ) FliteMap 8.4							
Route 1 (Page 1 of 1)				AIRCRAFT TYPE Piper Warrior II							
REPORT DATE April 22, 2007				AIRCRAFT TAIL # Pip-warr							
NAVDATA EXP. DATE February 21, 2002											
WAYPOINTS (FIXES)	ROUTE	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER	
	MEA/ (MORA)			LEG	LEG	TAS					
LEBE N 38° 16.27' W 02° 56.80'		END ALT	MH	REM	REM	EST GS	CUMM	ATE	OAT		
VILLA N 38° 10.33' W 02° 56.00'	CLIMB (9200)	1788	176	0.6	6.0	94	00:03:48			Climb Power	
		3974	176	40.4	66.9	94	00:03:48				
SANTO N 38° 01.50' W 03° 06.20'	CLIMB (9200)	3974	224	0.6	6.7	97	00:04:08			Climb Power	
		6000	224	39.8	60.2	97	00:07:57				
	CRUISE (5600)	6000	224	0.4	5.3	112	00:02:49			2600	
CAZOR N 37° 55.15' W 02° 59.98'	CRUISE (13,800)	6000	144	0.6	8.0	112	00:04:18			2600	
		6000	144	38.7	47.0	112	00:15:05				
EMB.T N 38° 08.98' W 02° 46.70'	CRUISE (10,900)	6000	043	1.3	15.8	112	00:08:29			2600	
		6000	043	37.5	31.2	112	00:23:35				
ORCER N 38° 19.00' W 02° 39.83'	CRUISE (9200)	6000	026	1.1	13.2	112	00:07:04			2600	
		6000	026	36.4	18.0	112	00:30:40				
BENAT N 38° 21.20' W 02° 39.20'	CRUISE (9200)	6000	015	0.2	2.3	112	00:01:12			2600	
		6000	015	36.2	15.7	112	00:31:53				
PUERT N 38° 21.20' W 02° 44.50'	CRUISE (9200)	6000	272	0.2	2.4	112	00:01:16			2600	
		6000	272	36.0	13.4	112	00:33:09				
	DESCENT (9200)	6000	272	0.2	1.8	97	00:01:05			Descent Power	
PUENT N 38° 21.37' W 02° 48.27'	DESCENT (9200)	5452	272	35.9	11.6	97	00:34:15				
		4500	275	0.3	3.0	97	00:01:50			Descent Power	
NARRO N 38° 19.38' W 02° 53.52'	DESCENT (9200)	4500	246	0.4	4.6	95	00:02:53			Descent Power	
		3056	246	35.2	4.0	95	00:38:59				
LEBE N 38° 16.27' W 02° 56.80'	DESCENT (9200)	3056	222	0.4	4.0	93	00:02:36			Descent Power	
		1788	222	34.8	0.0	93	00:41:35				
<b>ROUTE TOTALS</b>				13.2	72.9		00:41:35				



AERoclub BARCELONA SABADELL

## 30 Abril: RUTA nº 2.



**Este circuito, de 121 millas náuticas (224 kilómetros) muestra en toda su extensión la Provincia de Jaén. Despegando del Cornicabral, nos dirigiremos a Villacarrillo, Torreperojil y sobrevolaremos las villas renacentistas de Ubeda y Baeza. Descenderemos a Mancha Real, para alcanzar Jaén y luego nos dirigiremos a Linares, el embalse de Guadañén, Navas de San Juan, Santisteban y Aldea Hermosa. De esta población ascenderemos hacia el embalse de Guadalmena, para proceder por Arroyo del Ojanco nuevamente hacia nuestra base.**

**El ondulado relieve donde se encuentran los famosos cerros de Úbeda nos mostrará la notable extensión de los olivares y donde se produce los excelentes aceites que ha dado merecida fama a toda la provincia.**



## AEROCLUB BARCELONA SABADELL

NAVIGATION LOG				( ' * * ' , ' ) FliteMap 8.4									
Route 2 (Page 1 of 2)				AIRCRAFT TYPE Piper Warrior II									
REPORT DATE April 22, 2007				AIRCRAFT TAIL # Pip-warr									
NAVDATA EXP. DATE February 21, 2002													
WAYPOINTS (FIXES)	ROUTE MEA/ (MORA)	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)		DIST (NM)		SPD (Kts)		ETE	ATA	WIND	POWER
				LEG	LEG	TAS	EST GS	CUMM	ATE				
LEBE N 38° 18.27' W 02° 56.80'		END ALT	MH	REM	REM								
VILLA N 38° 08.83' W 03° 05.40'	CLIMB		1788	218	0.7	7.6	94	00:04:49				Climb Power	
		(9200)	4500	218	40.3	113.1	94	00:04:49					
			4500	218	0.3	4.0	109	00:02:12				2600	
TORRE N 38° 02.40' W 03° 17.25'	CRUISE		4500	247	0.8	10.3	109	00:05:39				2600	
		(5600)	4500	247	39.1	98.7	109	00:12:41					
UBEDA N 38° 00.72' W 03° 22.20'	CRUISE		4500	249	0.3	4.2	109	00:02:19				2600	
		(5600)	4500	249	38.7	94.5	109	00:15:01					
BAEZA N 37° 59.78' W 03° 28.12'	CRUISE		4500	261	0.4	4.8	109	00:02:36				2600	
		(13,800)	4500	261	38.4	89.7	109	00:17:37					
MANCH N 37° 47.23' W 03° 36.70'	CRUISE		4500	210	1.2	14.3	109	00:07:49				2600	
		(13,800)	4500	210	37.2	75.5	109	00:25:26					
JAEN N 37° 48.25' W 03° 47.25'	CRUISE		4500	265	0.7	8.4	109	00:04:36				2600	
		(13,800)	4500	265	36.5	67.1	109	00:30:03					
LINAR N 38° 05.72' W 03° 38.02'	DESCENT		4500	023	0.3	3.2	95	00:01:59				Descent Power	
		(13,800)	3500	023	36.2	63.9	95	00:32:03					
			3500	023	1.5	17.6	108	00:09:46				2600	
EMBGU N 38° 11.00' W 03° 28.32'	CRUISE		3500	057	0.8	9.3	108	00:05:09				2600	
		(5600)	3500	057	34.0	37.0	108	00:46:59					
NAVAS N 38° 11.15' W 03° 18.92'	CRUISE		3500	091	0.5	5.9	108	00:03:17				2600	
		(5600)	3500	091	33.5	31.1	108	00:50:16					
			3500	091	0.1	1.5	95	00:00:55				Climb Power	
SANTI N 38° 14.97' W 03° 12.15'	CRUISE		4000	056	0.5	6.5	109	00:03:36				2600	
		(5600)	4000	056	32.8	23.1	109	00:54:48					
ALDEA N 38° 19.53' W 03° 07.70'	CRUISE		4000	039	0.5	5.7	109	00:03:10				2600	
		(5600)	4000	039	32.3	17.3	109	00:57:58					



## AEROCLUB BARCELONA SABADELL

NAVIGATION LOG				(' * * ' , ' ) <b>FliteMap 8.4</b>						
Route 2 (Page 2 of 2)										
REPORT DATE		April 22, 2007		AIRCRAFT TYPE		Piper Warrior II				
NAVDATA EXP. DATE		February 21, 2002		AIRCRAFT TAIL #		Pip-warr				
WAYPOINTS (FIXES)	ROUTE	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
	MEA/ (MORA)			LEG	LEG	TAS				
ALDEA N 38° 19.53' W 03° 07.70'		END ALT	MH	REM	REM	EST GS	CUMM	ATE	OAT	
	(5600)	32.3	17.3							
EMBGU N 38° 21.92' W 02° 54.47'	CRUISE	4000	079	0.9	10.4	109	00:05:44			2600
		(9200)	4000	079	31.4	6.9	109	01:03:43		
	DESCENT	4000	079	0.0	0.2	94	00:00:08			Descent Power
		(9200)	3926	079	31.4	6.7	94	01:03:52		
NARRO N 38° 19.38' W 02° 53.52'	DESCENT	3926	166	0.3	2.6	95	00:01:40			Descent Power
		(9200)	3088	166	31.2	4.0	95	01:05:33		
LEBE N 38° 16.27' W 02° 56.80'	DESCENT	3088	222	0.4	4.0	93	00:02:36			Descent Power
		(9200)	1788	222	30.8	0.0	93	01:08:09		
<b>ROUTE TOTALS</b>				17.2	120.7		01:08:09			