

ANTES DEL DESPEGUE (PUNTO DE ESPERA)

1	Frenos Parking	Poner
2	Respaldos y Asientos	Posición Vertical
3	Asientos y Cinturones	Ajustados
4	Puertas	Cerradas y Bloqueadas
5	Controles de Vuelo	Libres
6	PFD	SIN "X" Rojas
7	QNH PFD Baro	Ajustar
8	QNH Altimetro STBY	Ajustar
9	ALT SEL (PFD)	Ajustar (OJO!! Necesario)
10	Instrumentos STBY	Ajustar
11	Cantidad Combustible	Verificar en PFD (Nivelado)
12	Selector de Combustible	BOTH
Pitch Trim Eléctrico:		
13	Izquierdo Arriba/Abajo	Compens. NO se mueve
14	Derecho Arriba/Abajo	Compens. NO se mueve
15	TRIM Eléctrico G1000	Probar
16	Piloto Automatico (AP)	ON (ENGAGE)
17	Controles de Vuelo	Verificar Sobremando (AP)
18	AP TRIM DISC Botón	Pulsar
	Comprobar desconexión	AP y Qir Alarma
19	FD Flight Director	Pulsar (OFF)
20	Compens. y Profundidad	Posición Despegue

PRUEBA MOTOR

1	Mezcla	Rica (Push In)
2	Potencia (Gases)	1800 Rpm
3	Prueba Magnetos	(50/50 - Max. 175 Rpm)
4	Paso	High / Low / High (2 Veces)
5	VAC (Bomba Vacío)	Comprobar en Verde
6	Indicadores de Motor	Comprobar en Verde
7	Amps y Volts	Comprobar en Verde
8	PFD Anunciadores	NO Hay Avisos (Sin "X")
9	Potencia (Gases)	Ralentí (575 - 625)
10	Potencia (Gases)	1.000 Rpm
11	Fricción Mandos	Ajustar

PREVIO AL DESPEGUE

1	Frecuencia Comunicac.	Ajustar / Preparar
2	Frecuencia Navegación	Ajustar / Preparar
3	FMS / GPS - FPL	Según Requerido
4	GPS nº 2 en MFD / AUX	Verificar Señal
5	Transponder	Ajustar / Verificar

6	Fuente NAV	Seleccionar CDI Softkey
7	Cabin Power Switch 12V.	OFF
8	Flaps (10º Recomendado)	0º a 10º
9	Cowl Flaps	Abiertos
10	Puertas y Ventanas	Cerradas y Bloqueadas
11	Luz STROBE	ON
12	Frenos Parking	Quitados

Pedir Autorización para Despegue**DESPEGUE NORMAL**

1	Flaps (10º Recomendado)	0º a 20º
2	Mezcla (Según altitud)	FULL (A Fondo)
3	Paso de la Helice	FULL (A Fondo-2400 Rpm)
4	Potencia (Gases)	FULL (A Fondo)
5	Rotación	50 a 60 Kts
6	Ascenso	70k Flaps 20º / 80k Flaps UP
7	Flaps	Retraer (1.000' AGL)

ASCENSO NORMAL

1	Velocidad (IAS)	85 a 95 KIAS
2	Potencia (Gases)	23" o FULL
3	Paso de la Helice	2.400 Rpm
4	Mezcla	15 Gph
5	Selector de Combustible	BOTH
6	Cowl Flaps	Abiertos

DESCENSO

1	Potencia (Gases)	Ajustar
2	Mezcla (Según altitud)	Ajustar a RICA
3	Cowl Flaps	CERRADOS
4	QNH PFD y STBY	Ajustar
5	ALT SEL (PFD)	Ajustar
6	CDI Softkey - Nav Source	Seleccionar
7	FMS / GPS Ruta entrada	Comprobar
8	Selector de Combustible	BOTH
9	Flaps	Vi < 140 KIAS 0º - 10º Vi < 120 KIAS 10º - 20º Vi < 100 KIAS 20º a Full

ANTES DEL ATERRIZAJE (PREATERRIZAJE)

1	Respaldos y Asientos	Posición Vertical
2	Asientos y Cinturones	Ajustados
3	Selector de Combustible	BOTH
4	Mezcla	Rica
5	Paso de la Helice	CORTO (A Fondo)

6	Luces Taxi / Landing	ON (Taxi)
7	Piloto Automatico	OFF
8	Cabin Power Switch 12V.	OFF

ATERRIZAJE NORMAL

1	Velocidad con Flaps 0º	70 a 80 KIAS
2	Velocidad con Flaps FULL	60 a 70 KIAS
3	Compens. y Profundidad	Ajustar
4	Toma con TREN PRICIPAL	Morro ARRIBA
5	Carrera de Toma	Bajar Morro LENTAMENTE

DESPUES DEL ATERRIZAJE

1	Flaps	Retraer (Arriba)
2	Cowl Flaps	ABIERTOS
EN PARKING (Antes de Abandonar)		
1	Frenos Parking	Puestos
2	Potencia (Gases)	Ralentí
3	Luces y equipos eléctricos	OFF
4	BUS 1 y 2	OFF
5	Mezcla	CORTADA
6	Magnetos	OFF
7	BATT y ALT	OFF
8	STBY BATT	OFF
9	Bloqueo de Mandos	Colocar
10	Selector de Combustible	LEFT o RIGHT
11	Funda tubo pitot	Colocar

VELOCIDADES, PESOS Y AUTONOMIA

Veloc.Máxima al nivel del Mar	150 Kts
Veloc.Cruce.80% Power a 7000'	145 Kts
Veloc.Pérd.Flup UP Power Off	54 Knots
Veloc.Pérd.Flup Down Power Off	49 Knots
Peso Estándar Vacío	905,8 Kg
Peso Max. Equipaje	91 Kg
Peso Max.Pasaje+Equipaje	504,9 Kg
Peso Max. al despegue	1.406 Kg
Autonomía 55% Potenc. 10.000'	7,6 h - 930 n/m
Autonomía 80% Potenc. 7.000'	5,4 h - 773 n/m

ATERRIZAJE FRUSTRADO

a	Potencia (Gases)	FULL (A Fondo)
b	Flaps	Retraer 20º
c	Velocidad de Ascenso	55 Kias
d	Flaps	Retraer lentamente>70 Kias
e	Cowl Flaps	ABIERTOS