



OPERACIONS DE VOL

”AVIONS MALMESOS”

Ens veiem obligats a informar, que el taller del club ens ha alertat darrerament sobre dos casos de problemes tècnics estructurals, suposadament donats per maniobres mal fetes “ATERRATGES DE MORRO”, que han malmès l’avió. Aquests problemes s’han detectat a la revisió corresponent de l’avió.

Aquests aterratges de morro han suposat al nostre club aproximadament un cost de 107.000 €. Volem recalcar que el club paga anualment un import d’assegurances important per tots els incidents que puguin donar-se en la nostra operació, però és clar, que no podem fer ús dels abonaments de l’assegurança si l’incident no es notifica a la companyia.

Per tant és molt important i del tot necessari notificar la incidència d’una maniobra de vol, no només per poder revisar l’avió per SEGURETAT dels altres pilots que la volen, sinó també per informar a l’assegurança i per tant estalviar diners al club.

VOLS SER PILOT

”BEQUES CURS PILOT PRIVAT AVIÓ”

Un any més volem facilitar l’accés dels joves al món de l’aeronàutica. L’escola convoca novament 4 beques pel Curs de Pilot Privat d’Avió. El curs es realitzarà només amb **l’avió Tecnam P92**. Aquestes beques seran atorgades a 2 nois menors de 25 anys i a 2 noies menors de 30 anys.

L’impres de sol·licitud el pots demanar a les oficines o te’l pots descarregar de la web del club, www.aeroclub.es. Cadascuna de les sol·licituds ha d’anar avalada per un soci. Aquestes seran estudiades per la Junta Directiva juntament amb el defensor del soci. A la selecció es tindran en compte l’edat, la situació econòmica, el currículum aeronàutic, etc.

Amb l’aplicació de la beca el curs de pilot privat que aquest any és de 7.254,58 € quedarà establert per un import de 4.969,12 €, exclosos el material didàctic i les taxes aeroportuàries. El pagament de la beca és al comptat. **El termini per presentar les sol·licituds finalitzarà el 18 de maig.**

NOVA IMATGE

”AVIÓ CESSNA FRJ EC-CZZ”

T’informem que ja està en vol la EC-CZZ. Aquest avió ha estat al taller per refer-ne els interiors i per pintar-lo amb la nova imatge del club. Ens plau informar que s’han fet un gran treball i l’avió ja està disponible per volar. Recordem que la EC-CZZ està certificada per vol instrumental.



OPERACIONES DE VUELO "AVIONES MALTRECHOS"

Nos vemos obligados a informar, que el taller del club nos ha estado alertando últimamente, sobre dos casos de problemas técnicos estructurales, supuestamente dados por maniobras mal hechas "aterrizajes de morro", que han dañado el avión. Estos problemas se han detectado en la revisión correspondiente del avión.

Estos aterrizajes de morro han supuesto a nuestro club aproximadamente un coste de 107.000,00 €. Queremos recalcar que el club paga anualmente un importe de seguros importante para todos los incidentes que puedan darse en nuestra operación, pero está claro, que no podemos utilizar los abonos del seguro si el incidente no se notifica a la compañía.

Por tanto es muy importante y del todo necesario notificar la incidencia de una maniobra de vuelo, no solo para poder revisar el avión por SEGURIDAD de los otros pilotos que la vuelan, sino también para informar al seguro y por tanto ahorrar dinero al club.

QUIERES SER PILOTO "BECAS CURSO PILOTO PRIVADO AVIÓN"

Un año más queremos facilitar el acceso de los jóvenes al mundo de la aeronáutica. La escuela convoca nuevamente 4 becas para el Curso de Piloto Privado de Avión. El curso se realizará únicamente en el avión Tecnam P92. Estas becas serán otorgadas a dos chicos menores de 25 años y a dos chicas menores de 30 años.

El impreso de solicitud lo puedes pedir en las oficinas o bien lo puedes descargar de la web del club, www.aeroclub.es. Cada una de las solicitudes tiene que ir avalada por un socio. Estas serán estudiadas por la Junta Directiva junto con el defensor del socio. En la selección se tendrán en cuenta la edad, la situación económica, el currículum aeronáutico, etc.

Con la aplicación de la beca el curso de piloto privado que este año es de 7.254,58 € quedará establecido por un importe de 4.969,12 €, excluidos el material didáctico y las tasas aeroportuarias. El pago de la beca es al contado. **El plazo para presentar las solicitudes finalizará el 18 de mayo.**

NUEVA IMAGEN "AVIÓN CESSNA FRJ EC-CZZ"

Te informamos que ya está en vuelo la EC-CZZ. Este avión ha estado en el taller para rehacer los interiores y para pintarlo con la nueva imagen del club. Nos complace informar que se ha hecho un gran trabajo y el avión ya está disponible para volar. Recordamos que la EC-CZZ está certificada para vuelo instrumental.



AVIONS CLASSICS / COTXES CLÀSSICS

”FUNDACIÓ PAC, ANTIC CAR CLUB DE CATALUNYA
I CLUB MERCEDES BENZ D'ESPANYA”

El proper diumenge **18 de Maig**, coincidint amb el Carrusel d'Avions Clàssics que mensualment realitza la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, hem organitzat una exposició de fantàstics cotxes clàssics pertanyents a l'ANTIC CAR CLUB DE CATALUNYA i al CLUB MERCEDES BENZ D'ESPANYA. Recordar la història a través dels cotxes i dels avions ens fan veure el gran desenvolupament tecnològic de les darreres dècades. **L'exposició d'aproximadament 40 cotxes estarà situada al pàrking de l'aeroport al costat del nostre edifici.** Els propietaris d'aquestes meravelloses màquines estaran encantats d'ensenyar-nos-les. L'horari de l'exposició serà de 11:30 h a 13:30 h.

CURS LLICÈNCIA EUROPEA

”TRANSFORMACIÓ LLICÈNCIA NACIONAL A JAR”

Tots aquells pilots privats d'avió i d'helicòpter interessats en realitzar el Curs per a la Transformació de la llicència nacional a JAR-FCL ho podreu fer a les aules de l'aeroclub el proper **Dissabte, 31 de maig de 10:30 h a 13:30 h.**

El termini màxim per matricular-se a aquest curs serà el dia 27 de maig, essent els requisits necessaris per poder realitzar el curs:

- Llicència de Pilot Privat vigent.
- Certificat mèdic vigent.
- **Experiència mínima de 75 hores de vol.**

Preu del curs: 35,00 € (exclosa la taxa de la D.G.A.C. per la transformació de la llicència que val 168,92 €) i el màxim d'alumnes és de 15 persones.

RESTAURANT

”ANIMALS DE COMPANYIA”

Amb tota la nostra estimació cap als animals t'informem que no està permesa l'entrada d'animals de companyia a l'interior del Bar-Restaurant per una qüestió d'higiene. Si en canvi podeu tenir-los a la terrassa del restaurant.

Per tal de garantir-te un millor servei de restaurant, aconsellem a tots els socis del club que vulguin dinar els caps de setmana al restaurant del club, facin la seva reserva al tel. 93 712 16 66 o al 93 710 19 52.



AVIONES CLÁSICOS / COCHES CLÁSICOS **”FUNDACIÓN PAC, ANTIC CAR CLUB DE CATALUNYA** **Y CLUB MERCEDES BENZ DE ESPAÑA”**

El próximo domingo 18 de mayo, coincidiendo con el carrusel de Aviones Clásicos que mensualmente realiza la Fundación Parc Aeronàutic de Catalunya, hemos organizado una exposición de fantásticos coches clásicos pertenecientes al ANTIC CAR CLUB DE CATALUNYA y al CLUB MERCEDES BENZ DE ESPAÑA. Recordar la historia a través de los coches y de los aviones nos hace ver el gran desarrollo tecnológico de las últimas décadas. **La exposición de aproximadamente 40 coches estará situada en el parking del aeropuerto al lado de nuestro edificio.** Los propietarios de estas maravillosas máquinas estarán encantados de enseñarlas. El horario de la exposición será de 11:30 h a 13:30 h.

CURSO LICENCIA EUROPEA **”TRANSFORMACIÓN LICENCIA NACIONAL A JAR”**

Todos aquellos pilotos privados de avión y helicóptero interesado en realizar el Curso para la Transformación de la licencia nacional a JAR-FCL lo podréis hacer en las aulas del aeroclub el próximo **Sábado, 31 de mayo de 10:0 h a 13:30 h.**

El plazo máximo para matricularse en este curso será el día 27 de mayo, siendo los requisitos necesarios para poder realizar el curso:

- Licencia de Piloto Privado vigente.
- Certificado médico vigente.
- **Experiencia mínima de 75 horas de vuelo.**

Precio del curso: 35,00 € (excluida la tasa de la D.G.A.C. para la transformación de la licencia que vale 168,92 €) y el máximo de alumnos es de 15 personas.

RESTAURANTE **”ANIMALES DE COMPAÑÍA”**

Con toda nuestra estima hacia los animales, te informamos que no está permitida la entrada de animales de compañía en el interior del Bar-Restaurante por cuestión de higiene. Sí en cambio podéis tenerlos en la terraza del restaurante.

Para poder garantizar un mejor servicio de restaurante, aconsejamos a todos los socios del club que quieran comer los fines de semana en el restaurante del club, hagan su reserva al Tel. 93 712 16 66 ó al 93 710 19 52.



VOLS VOLAR FORA D'ESPANYA

"CURS HABILITACIÓ RADIOTELEFONISTA INTERNACIONAL"

Aquest curs està destinat a totes aquelles persones que vulguin aprendre els coneixements necessaris per viatjar fora de les fronteres espanyoles incloent a la seva llicència l'habilitació de Radiotelefonista Internacional (RTI).

COMPOSICIÓ DEL CURS:

El curs consta de 60 h de classe amb les següents parts:

- Part teòrica VFR + IR
- Part pràctica de Radiotelefonía amb comunicacions IR
- Part pràctica de Radiotelefonía amb comunicacions VFR
- Examen convocat per la DGAC

CALENDARI DEL CURS:

Data	Horari	Data	Horari
Divendres, 30 de Maig	De 17 h a 20 h	Divendres, 4 de Juliol	De 17 h a 20 h
Dissabte, 31 de Maig	De 10 h a 13 h	Dissabte, 5 de Juliol	De 10 h a 13 h
Divendres, 6 de Juny	De 17 h a 20 h	Divendres, 11 de Juliol	De 17 h a 20 h
Dissabte, 7 de Juny	De 10 h a 13 h	Dissabte, 12 de Juliol	De 10 h a 13 h
Divendres, 13 de Juny	De 17 h a 20 h	Divendres, 18 de Juliol	De 17 h a 20 h
Dissabte, 14 de Juny	De 10 h a 13 h	Dissabte, 19 de Juliol	De 10 h a 13 h
Divendres, 20 de Juny	De 17 h a 20 h	Divendres, 25 de Juliol	De 17 h a 20 h
Dissabte, 21 de Juny	De 10 h a 13 h	Dissabte, 26 de Juliol	De 10 h a 13 h
Divendres, 27 de Juny	De 17 h a 20 h	Divendres, 29 d'Agost	De 17 h a 20 h
Dissabte, 28 de Juny	De 10 h a 13 h	Dissabte, 30 d'Agost	De 10 h a 13 h

Examen teòric de la D.G.A.C.: 5 de Setembre de 2008

Examen pràctic de la D.G.A.C.: A convenir una vegada finalitzat el curs

PREU DEL CURS 450,00 €(mínim 5 alumnes)

El preu inclou el material didàctic i exclou les taxes de la DGAC per a la inserció de l'habilitació a la llicència.

TERMINI DE MATRICULACIÓ: FINS 20 DE MAIG DE 2008



VOLAR FUERA DE ESPAÑA "CURSO HABILITACIÓN RADIOTELEFONISTA INTERNACIONAL"

Este curso está destinado a todas aquellas personas que quieran aprender los conocimientos necesarios para viajar fuera de las fronteras españolas incluyendo en su licencia la habilitación de Radiotelefonista Internacional (RTI).

COMPOSICIÓN DEL CURSO:

El curso consta de 60 h de clase con las siguientes partes:

- Parte teórica VFR + IR
- Parte práctica de Radiotelefonía con comunicaciones IR
- Parte práctica de Radiotelefonía con comunicaciones VFR
- Examen convocado por la DGAC

CALENDARIO DEL CURSO:

Fecha	Horario	Fecha	Horario
Viernes, 30 de Mayo	De 17 h a 20 h	Viernes, 4 de Julio	De 17 h a 20 h
Sábado, 31 de Mayo	De 10 h a 13 h	Sábado, 5 de Julio	De 10 h a 13 h
Viernes, 6 de Junio	De 17 h a 20 h	Viernes, 11 de Julio	De 17 h a 20 h
Sábado, 7 de Junio	De 10 h a 13 h	Sábado, 12 de Julio	De 10 h a 13 h
Viernes, 13 de Junio	De 17 h a 20 h	Viernes, 18 de Julio	De 17 h a 20 h
Sábado, 14 de Junio	De 10 h a 13 h	Sábado, 19 de Julio	De 10 h a 13 h
Viernes, 20 de Junio	De 17 h a 20 h	Viernes, 25 de Julio	De 17 h a 20 h
Sábado, 21 de Junio	De 10 h a 13 h	Sábado, 26 de Julio	De 10 h a 13 h
Viernes, 27 de Junio	De 17 h a 20 h	Viernes, 29 de Agosto	De 17 h a 20 h
Sábado, 28 de Junio	De 10 h a 13 h	Sábado, 30 de Agosto	De 10 h a 13 h

Examen teórico de la D.G.A.C.:

5 de Septiembre de 2008

Examen práctico de la D.G.A.C.:

A convenir una vez finalizado el curso

PRECIO DEL CURSO 450,00 €(mínimo 5 alumnos)

El precio incluye el material didáctico y excluye las tasas de la DGAC para la inserción de la habilitación en la licencia.

PLAZO DE MATRICULACIÓN: HASTA 20 DE MAYO DE 2008



MATERIAL DE VOL

"LLOGUER AURICULARS"

Ja es pot gaudir del nou servei de LLOGUER D'AURICULARS que s'ha iniciat per tal de poder gaudir en millors condicions dels vols.

El lloguer dels auriculars s'estableix en 3,00 € per a la utilització de mig dia i 6,00 € per a la utilització d' 1 dia. Serà necessari complimentar un rebut de material on s'explica el compromís per part del soci de tenir cura d'aquest material i de retornar-lo en bon estat.

SEGURETAT EN VOL

"RODATGE I PLATAFORMES"

Atès que actualment la Plataforma R2 de l'aeroport de Sabadell està força saturada d'avions us recordem la necessitat de fer la maniobra de RODATGE poc a poc, tenint molta cura de no col·lisionar amb altres avions estacionats o amb qualsevol altre obstacle. Per tant us demanem que extremeu les precaucions i en cas de dubte apagueu motors, baixeu de l'avió i comproveu que podeu passar.

Sabem que l'Aeroport de Sabadell està treballant per trobar una solució i descongestionar principalment aquesta la plataforma R2.

SEGURETAT EN VOL

"PLANIFICACIÓ DEL VOL"

El bon temps i l'allargada del dia convida a planificar més viatges dels que fem la resta de l'any, sobretot a les Illes Balears. Per aquest motiu, us volem recordar la necessitat de que planifiquem molt bé el viatge, pel que fa principalment al temps de durada del vol. Penseu que heu de poder arribar a Sabadell amb el temps suficient d'anar cap a l'alternatiu, en cas que Sabadell no estès operatiu per qualsevol raó. Per qüestions òbvies de seguretat **heu de calcular temps de viatge a destí més temps de vol a l'alternatiu. BONS VOLS.**



MATERIAL DE VUELO **"ALQUILER AURICULARES"**

Ya se puede disfrutar del nuevo servicio de ALQUILER DE AURICULARES que se ha iniciado para poder disfrutar en mejores condiciones de los vuelos.

El alquiler de los auriculares se establece en 3,00 € para la utilización de medio día y 6,00 € para la utilización de 1 día. Será necesario cumplimentar un recibo de material donde se explica el compromiso por parte del socio de tener cuidado de este material y de devolverlo en buen estado.

SEGURIDAD EN VUELO **"RODAJE Y PLATAFORMAS"**

Dado que actualmente la Plataforma R2 del aeropuerto de Sabadell está bastante saturada de aviones os recordamos la necesidad de hacer la maniobra de RODAJE poco a poco, teniendo mucho cuidado de no colisionar con otros aviones estacionados o con cualquier otro obstáculo. Por tanto os pedimos que extreméis las precauciones y en caso de duda apagad motores, bajad del avión y comprobad que podéis pasar.

Sabemos que el Aeropuerto de Sabadell está trabajando para encontrar una solución y descongestionar principalmente esta plataforma R2.

SEGURIDAD EN VUELO **"PLANIFICACIÓN DEL VUELO"**

El buen tiempo y el alargamiento del día invita a planificar más viajes de los que hacemos el resto del año, sobretodo a las Islas Baleares. Por este motivo, os queremos recordar la necesidad de que planifiquéis muy bien el viaje, en cuanto principalmente al tiempo de duración del vuelo. Pensad que tenéis que poder llegar a Sabadell con el tiempo suficiente de ir hacia el alternativo, en caso de que Sabadell no estuviera operativo por cualquier razón. Por cuestiones obvias de seguridad **tenéis que calcular tiempo de viaje a destino más tiempo de vuelo al alternativo. BUENOS VUELOS.**