



# **LIV<sup>a</sup> VOLTA AÈRIA DE CATALUNYA**

## **PATROCINADORES DE LA COMPETICIÓN**

SPONSORS DE LA 54<sup>a</sup> EDICIÓN DE LA VOLTA:

*REPSOL  
BREITLING  
BANCO POPULAR  
BANC DE SABADELL*

La 54<sup>a</sup> edición de la Volta Aèria de Catalunya se realizará gracias a la colaboración especial del **Aeri Club de Lleida y del Aeródromo de Requena.**

## **COLABORADORES**

Generalitat de Catalunya  
Ayuntamiento de Barcelona  
Ayuntamiento de Sabadell  
Diputación de Barcelona  
Ejército del Aire  
Ejército de Tierra  
Sector Naval de Cataluña  
Aeropuerto de Sabadell

Aeropuerto de Barcelona  
Federación Aérea Catalana  
Federación Aérea Española  
Real Aero Club de España  
Beenchcraft Española, S.A.  
Futbol Club Barcelona  
EADS-CASA  
AOPA Spain

## **CONVOCATORIA**

El Aero Club Barcelona Sabadell organiza para los días 13, 14 y 15 de junio de 2008, la LIV<sup>a</sup> edición de la Volta Aèria de Catalunya, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Vuelo a Motor y para el Campeonato de España de Vuelo a Motor.

La prueba queda abierta a todos los pilotos que tengan su licencia de piloto, habilitación y certificado médico en vigor así como la licencia federativa de su país válida para el año en curso. El primer piloto deberá de tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como piloto al mando y será el titular de la inscripción.

## **NORMAS**

El Aero Club organizador se reserva el derecho de admisión a la prueba, que será combinada, con identificación y localización de puntos, navegación aterrizajes de precisión y cronometrages. Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante alterar la ruta, incluso renunciando a efectuar la etapa, si las condiciones estuvieran por debajo de VMC o sucediera cualquier incidencia que pusiera en peligro la seguridad de las personas.



Por ser una competición deportiva, se regirá por la reglamentación para competiciones de vuelo a motor de la Federación Aérea Española (FAE) del año 2007 . En su desarrollo será prioritaria la seguridad y la estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

**Para la participación en esta competición queda prohibido el uso de ayuda a la navegación (GPS); la organización revisará los equipajes de mano de los pilotos al inicio de cada una de las etapas, tal y como establece el Reglamento de la FAE los equipos de GPS incorporados en los aviones serán precintados por la organización antes del inicio de cada prueba.**

La dirección de la competición tiene la facultad de posponer la prueba, cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejen.

La inscripción a la prueba supone la aceptación de todas estas normas, así como de todas aquellas normas, instrucciones y decisiones del Director de la Volta Sr. Pere Joan Nogueroles Asencio y de los jueces de la misma.

La velocidad solicitada en el boletín de inscripción será mantenida a lo largo de toda la competición.

Este año las 20 primeras tripulaciones inscritas usarán durante toda la competición los GPS LOGERS pertenecientes al Aero Club Barcelona-Sabadell. El resto de participantes deberán utilizar algún modelo de GPS al cual la organización hará las modificaciones necesarias para que pueda utilizarse en las pruebas.

Es responsabilidad del piloto verificar que el certificado de Aeronavegabilidad, el seguro y documentación de la aeronave estén vigentes. Cada avión participante deberá tener vigentes las pólizas de seguro de responsabilidad civil a terceros conforme determinen las leyes de navegación aérea, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas o Rallys.

Se recomienda el uso de piquetas y cuerdas para atar los aviones en caso de necesidad.

El Aero Club Barcelona-Sabadell y la organización no se hacen responsables de los daños que, por cualquier motivo, se pudieran causar a participantes, acompañantes y terceros así como a sus aviones durante el transcurso de la prueba.

## **INSCRIPCIONES**

Es muy importante que todas las personas interesadas en participar en esta competición, remitan lo antes posible el boletín de inscripción en la oficina del Aero Club, sea personalmente, por fax, correo o mail. **No se aceptaran inscripciones después del día 10 de junio.**



Aero Club Barcelona Sabadell  
Aeropuerto de Sabadell (Barcelona)  
08205 Sabadell (Barcelona)  
Tel. 34 93 710 19 52 Fax. 34 93 710 12 90  
e-mail: admon@aeroclub.es

La inscripción será efectiva cuando se hayan satisfecho los derechos de inscripción, que es fijan en:

Piloto:	300 €
2n. Piloto:	300 €
Acompañantes:	300 €
Suplemento habitación individual:	80 €

**ATENCIÓN: Las inscripciones abonadas antes del 1 de junio de 2006 tendrán un descuento del 10 % i se fijan en 270 €.**

El pago de la inscripción se podrá realizar mediante transferencia bancaria a la cuenta corriente del Banco de Sabadell 0081 0264 41 0001013007 o a las oficinas del Aero Club antes del día 10 de junio. Agradeceríamos a los participantes que opten por pagar la inscripción mediante transferencia bancaria adjunten comprobante por fax especificando la matrícula del avión o los nombres de la tripulación, al nº de fax. 937101290.

### **COMBUSTIBLE**

La compañía REPSOL, financiará una parte o la totalidad del combustible necesario para la competición. La cantidad bonificable a cada participante en litros, dependerá de la cantidad de aviones inscritos.

### **CARTOGRAFIA RECOMENDADA**

- Mapa topográfico de Cataluña escala 1:250.000 del Instituto Cartográfico de Cataluña.
- Mapa Provincial de Lleida escala 1:200.000 del Instituto Geográfico Nacional.
- Mapa Provincial de Valencia escala 1:200.000 del Instituto Geográfico Nacional.
- Mapa Provincial de Teruel escala 1:200.000 del Instituto Geográfico Nacional.
- Mapa Provincial de Zaragoza escala 1:200.000 del Instituto Geográfico Nacional.

La cartografía recomendada estará disponible en las oficinas del Aero Club.



## **PROGRAMA DE LA PRUEBA**

Hasta las 12:00 h Llegada de los aviones participantes a Sabadell.

A las 13:30 h comida en el restaurante del Aero Club Barcelona-Sabadell.

### ***Viernes, 13 de junio - Primera Etapa***

#### **SABADELL (LELL) – LLEIDA (LEAT)**

- 15:15 h Briefing.  
16:30 h Salida del primer avión hacia el Aeródromo de Alfés (Lleida)  
18:15 h Llegada prevista del primer avión.  
19:15 h Llegada prevista del último avión.  
Repostar. Parking.
- 19:30 h Traslado al HOTEL AC LLEIDA  
c/ Unió, 8  
25002 Lleida  
Tel. 973 283 910
- 21:30 h Cena en el BAR LA SIBIL-LA.

### ***Sábado, 14 de junio - Segunda Etapa***

#### **LLEIDA (LEAT) – REQUENA (LERE)**

- 09:00 h Salida del hotel hacia el Aeródromo de Alfés (Lleida).  
09:30 h Briefing.  
10:30 h Salida del primer avión hacia el Aeródromo de Requena  
12:30 h Llegada prevista del primer avión.  
13:30 h Llegada prevista del último avión.  
Repostar. Parking.
- 14:00 h Comida.



16:00 h Traslado al HOTEL ASTORIA PALACE  
Plaza Rodrigo Botet, 5  
46002 Valencia  
Tel. 96 398 10 00

Tarde libre en Valencia

21:30 h Cena en el RESTAURANT HOTEL ASTORIA PALACE

### ***Domingo, 15 de junio – Tercera etapa***

## **REQUENA (LERE) – SABADELL (LELL)**

09:00 h Salida del hotel hacia el Aeródromo de Requena.  
10:00 h Briefing.  
10:30 h Salida del primer avión hacia el Aeropuerto de Sabadell  
12:30 h Llegada prevista del primer avión.  
13:30 h Llegada prevista del último avión.  
  
15:00 h Comida de Clausura en el Restaurante del Aero Club.  
  
16:30 h Entrega de clasificaciones y trofeos.

**La comida de clausura de esta edición de la Volta Aèria de Catalunya, está patrocinada por:**



LAVANDERIA CLARASOL

SANDIS

FRIT RAVICH



## **TROFEOS**

En esta edición de la Volta Aèria de Catalunya, se entregará por gentileza de los patrocinadores los siguientes trofeos:

*TROFEO REPSOL y TROFEO BREITLING*

*A los ganadores de la competición*

*TROFEO GENERALITAT DE CATALUÑA*

*A los ganadores del Campeonato de Cataluña de Vuelo a Motor*

También se entregará por gentileza de la viuda del Sr. José María Pérez de Lucía, amigo de nuestro club y ocho veces campeón de esta competición, el trofeo

*VI MEMORIAL JOSE M<sup>a</sup> PEREZ DE LUCIA*

*A los ganadores de la competición.*

Por gentileza de la Asociación de Pilotos AOPA Spain se entregará el siguiente trofeo,

*TROFEO AOPA SPAIN*

*A la tripulación del Aero Club Barcelona-Sabadell  
clasificada en primera posición.*

Se entregarán también unos obsequios a todos los participantes gracias a las empresas REPSOL y COCA-COLA.



## PALMARÉS DE LA VOLTA AÈRIA DE CATALUNYA

Edició	Año	Pilotos	Aero Club de
I <sup>a</sup>	1955	Nuria Centellas y esposo	Barcelona-Sabadell
II <sup>a</sup>	1956	Josep Picas y senhora	Barcelona-Sabadell
III <sup>a</sup>	1957	Francisco Irigoyen Jadraque	Lleida
IV <sup>a</sup>	1958	Jorge Vall Rusiñol – Alberto Borrás	Barcelona-Sabadell
V <sup>a</sup>	1959	Mercedes Vilarrubis y esposo	Barcelona-Sabadell
VI <sup>a</sup>	1960	Cecilio Rodríguez López	Granada
VII <sup>a</sup>	1961	Sra. Carmen y esposo	Igualada
VIII <sup>a</sup>	1962	Juan Vilarrubis y esposa	Barcelona-Sabadell
IX <sup>a</sup>	1963	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía-Augusto Lluch	Barcelona-Sabadell
X <sup>a</sup>	1964	Enric Wilhelm-José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía	Barcelona-Sabadell
XI <sup>a</sup>	1965	Ignacio Carné – Sr. Pedrós	Barcelona-Sabadell
XII <sup>a</sup>	1966	Julián Bermejo – Luís Malagarriga	Barcelona-Sabadell
XIII <sup>a</sup>	1967	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía – Juan Amigó	Barcelona-Sabadell
XIV <sup>a</sup>	1968	Joan Marcet Figueras-Sra. de Marcet	Barcelona-Sabadell
XV <sup>a</sup>	1969	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía-Juan Amigó	Barcelona-Sabadell
XVI <sup>a</sup>	1970	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía-Juan Amigó	Barcelona-Sabadell
XVII <sup>a</sup>	1971	Antonio Almirall-Gabriel Roselló	Barcelona-Sabadell
XVIII <sup>a</sup>	1972	Gabriel Roselló-Antonio Almirall	Barcelona-Sabadell
XIX <sup>a</sup>	1973	Juan Amigó-José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía	Barcelona-Sabadell
XX <sup>a</sup>	1974	Miguel Ferrer-Carlos Romero Navarrete	Barcelona-Sabadell
XXI <sup>a</sup>	1975	Alberto Llamas-Berit Waage	Málaga
XXII <sup>a</sup>	1976	José A. Alonso Buñuelos-Felisa Atienza	Burgos
XXIII <sup>a</sup>	1977	Ramón Sugrañes-Juan Arriga	Barcelona-Sabadell
XXIV <sup>a</sup>	1978	José A. Alonso Buñuelos-Luciano Arriba	Burgos
XXV <sup>a</sup>	1979	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía-José Gregori	Barcelona-Sabadell
XXVI <sup>a</sup>	1980	José M <sup>a</sup> Pérez de Lucía-José Gregori	Barcelona-Sabadell
XXVII <sup>a</sup>	1981	J.J. Fernández Toca-Ignacio Munuera	Barcelona-Sabadell
XXVIII <sup>a</sup>	1982	Carlos Eugui Aguado-José M <sup>a</sup> Avizanda	Navarra
XXIX <sup>a</sup>	1983	Antonio Quesada Girona-José M <sup>a</sup> Boix	Ciudad Quesada
XXX <sup>a</sup>	1984	Carlos Eugui Aguado-José M <sup>a</sup> Avianza	Navarra
XXXI <sup>a</sup>	1985	F. Fndez. Bujarrabal - José L. Casco	Logroño-Rioja
XXXII <sup>a</sup>	1986	Gaspar Bestard-Albert Bestard	Barcelona-Sabadell
XXXIII <sup>a</sup>	1987	Carlos Eugui Aguado-José M <sup>a</sup> Avianza	Navarra
XXXIV <sup>a</sup>	1988	Pedro Valls-Ramón Casals	Barcelona-Sabadell
XXXV <sup>a</sup>	1989	Leoni Benabú-Javier Cemborain	Málaga
XXXVI <sup>a</sup>	1990	Carlos Eugui-Juan Luís Esteban	Navarra
XXXVII <sup>a</sup>	1991	Leoni Benabú-Javier Cemborain	Málaga
XXXVIII <sup>a</sup>	1992	Carlos Eugui-Juan Luís Esteban	Navarra
XXXIX <sup>a</sup>	1993	Carlos Eugui-Juan Luís Esteban	Navarra
XL <sup>a</sup>	1994	Carlos Eugui-Juan Luís Esteban	Navarra
XLI <sup>a</sup>	1995	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLII <sup>a</sup>	1996	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLIII <sup>a</sup>	1997	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLIV <sup>a</sup>	1998	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLV <sup>a</sup>	1999	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLVI <sup>a</sup>	2000	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLVII <sup>a</sup>	2001	Carlos Eugui-Fernando Sarrasin	Navarra
XLVIII <sup>a</sup>	2002	Carlos Eugui-Igor Eugui	Navarra
IL <sup>a</sup>	2003	Antoni Farre-Pablo Manuel	Lleida-Bilbao
L <sup>a</sup>	2004	Antoni Farre-Pablo Manuel	Lleida-Bilbao
LI <sup>a</sup>	2005	Carlos Eugui-Juan Ma. Idoate	Navarra
LII <sup>a</sup>	2006	Antoni Farre-Pablo Manuel	Lleida-Bilbao
LIII <sup>a</sup>	2007	Antoni Farre-Pablo Manuel	Lleida-Bilbao