

EL TALLER DEL CLUB ES CAMO

T'informem que des del 28 de setembre i en compliment d'una circular de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) totes les aeronaus dedicades a treballs aeris i escoles de vol així com les aeronaus d'aviació privada y general han de disposar d'un **Programa de Manteniment aprovat** per AESA per tal de poder volar.

També informa aquesta circular que totes les aeronaus abans esmentades han d'estar mantingudes en **centres de manteniment aprovats** segons la subpart F de la Part M o a la Part 145, no sent possible el manteniment en centres que solament disposin d'autorització com a centre nacional.

En aquest sentit informem als propietaris d'aeronaus privades que tal com indica aquesta circular, **el propietari és el responsable del manteniment de la aeronavegabilitat** i haurà d'assegurar que el manteniment de l'aeronau es realitzi segons el programa de manteniment aprovat.

En aquest sentit el propietari d'una aeronau té dues opcions:

1. Contractar a un centre CAMO la gestió de la aeronavegabilitat de l'aeronau.
2. **Dur personalment la gestió de l'aeronavegabilitat.**

El fet de dur la gestió de la aeronavegabilitat requereix, per una banda estar subscrit al fabricant de l'aeronau per tal de poder comprovar les directives o butlletins que puguin afectar a l'aeronau esmentada, i per altra banda seguir el programa de manteniment aprovat. En ambdós casos cal contractar a un taller de manteniment aprovat per AESA per a dur a terme la feina ja sigui en aplicació d'una directiva o butlletí o per revisió en compliment d'hores o temps.

T'informem que **el taller de manteniment del club està certificat com a CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION (CAMO)**, és a dir Organització de Gestió de Manteniment de la Aeronavegabilitat.

En aquest sentit t'informem que **NO CAL CONTRACTAR AL CLUB COM UN CENTRE CAMO**, el club podrà assessorar a tots aquells propietaris d'aeronaus privades de la gestió de l'aeronavegabilitat de la seva aeronau, sempre que aquesta aeronau sigui mantinguda en el taller de manteniment del propi club sense cost addicional. En el cost anual de renovació del certificat d'aeronavegabilitat ja es considera inclòs aquest assessorament.





EL TALLER DEL CLUB ES CAMO

Te informamos que desde el 28 de septiembre y en cumplimiento de una circular de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) todas las aeronaves dedicadas a trabajos aéreos y escuelas de vuelo así como las aeronaves de aviación privada y general tienen que disponer de un **Programa de Mantenimiento aprobado** por AESA para poder volar.

También informa esta circular que todas las aeronaves antes mencionadas tienen que efectuar el mantenimiento en **centros de mantenimiento aprobados** según la subparte F de la Parte M o la Parte 145, no siendo posible el mantenimiento en centros que sólo dispongan de autorización como centro nacional.

En este sentido informamos a los propietarios de aeronaves privadas que tal y como indica en esta circular, **el propietario es el responsable del mantenimiento de la aeronavegabilidad** y tendrá que asegurarse que el mantenimiento de la aeronave se realice según el programa de mantenimiento aprobado.

En este sentido el propietario de una aeronave tiene dos opciones:

1. Contratar en un centro CAMO la gestión de la aeronavegabilidad de la aeronave.
- 2. Llevar personalmente la gestión de la aeronavegabilidad.**

El hecho de llevar la gestión de la aeronavegabilidad requiere, por un lado estar suscrito al fabricante de la aeronave para poder comprobar las directivas o boletines que puedan afectar a la aeronave en si, y por otro lado seguir el programa de mantenimiento aprobado. En ambos casos es necesario contratar a un taller de mantenimiento aprobado por AESA para llevar a cabo el trabajo ya sea en aplicación de una directiva o boletín o por revisión por cumplimiento de horas o tiempo.

Te informamos que **el taller de mantenimiento del club está certificado como un CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION (CAMO)**, es decir Organización de Gestión de Mantenimiento de la Aeronavegabilidad.

En este sentido te informamos que **NO HACE FALTA CONTRATAR AL CLUB COMO UN CENTRO CAMO**, el club podrá asesorar a todos los propietarios de aeronaves privadas de la gestión de aeronavegabilidad de su aeronave, siempre que ésta aeronave sea mantenida en el taller de mantenimiento del propio club sin coste adicional. En el coste anual de renovación del certificado de aeronavegabilidad ya se considera incluido éste asesoramiento.

