



AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

## **CURS MODULAR HABILITACIÓ DE VOL INSTRUMENTAL (IR -A)**

### **OBJECTIU DEL CURS**

L'objectiu d'aquest curs modular és l'obtenció per de l'habilitació de Vol Instrumental en avió IR (A) segons la normativa JAR FCL.

Al ser un curs modular es pot fer de forma simultània la fase de teòrica i la de vol.

### **REQUISITS DEL CURS**

- Ser soci de l'Aero Club Barcelona-Sabadell.
- Tenir com a mínim de 18 anys d'edat.
- Els aspirants als curs hauran de disposar d'una llicència de Pilot Privat d'Avió PPL(A) o Pilot Comercial de Avió CPL(A) en vigor. (ME si es vol obtenir IR sense restriccions)
- Serà necessari tenir almenys un certificat mèdic classe 2 amb una audiometria de classe 1.
- S'haurà de acreditar una experiència de com a mínim 50 hores de vol travesia com a Pilot al Comandament (no exigibles fins al final del curs quan s'envien els documents a AESA per a la inserció de l'habilitació)
- Els aspirants hauran d'haver demostrat al final del curs habilitat en l'idioma anglès d'acord amb la JAR FCL 1200. **(Veure punt Idioma anglès)**

### **IDIOMA ANGLÈS**

Tal i com s'ha indicat els aspirants a l'habilitació IR(A) hauran de demostrar habilitat en l'ús de l'idioma Anglès a nivell aeronàutic i operatiu com a mínim de nivell 4 de l'OACI.

- Nivell 6: Expert (validesa indefinida)
- Nivell 5: Avançat (validesa 6 anys)
- Nivell 4: Operacional (validesa 3 anys)
- Nivell 3: Pre-Operacional
- Nivell 2: Elemental
- Nivell 1: Pre-Elemental

La inserció prèvia de l'atribució de Radiofonista Internacional insertada a la llicència no es considera vàlida pel que fa al nivell d'anglès explicitat anteriorment.



## AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

El certificat JAR 1200 l'emet una FTO autoritzada.

Es podrà fer una avaluació prèvia d'anglès.

Es podran fer classes extres d'anglès pels alumnes que no arribin als mínims.

### **FORMACIÓ TEÒRICA**

La formació teòrica consta de 215 h que es distribueixen de la següent manera:

#### Assignatures teòriques

→ Legislació aèria:	30 hores
→ Coneixement general de les aeronaus	
→ Celul.la, Sistemes electricitat, planta de potència, e. emergència:	15 hores
→ Instruments:	21 hores
→ Performance i planificació de vol:	27 hores
→ Factors humans:	15 hores
→ Meteorologia:	36 hores
→ Navegació	
→ Navegació general:	6 hores
→ Radionavegació:	21 hores
→ Procediments operacionals:	6 hores
→ Comunicacions IR:	9 hores
→ Planificació prèvia a la instrucció en vol:	15 hores
→ Avaluació prèvia:	14 hores

L'assistència a classe **ÉS OBLIGATÒRIA** en un 75% de cada assignatura per poder accedir als exàmens convocats de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Els alumnes hauran d'aprovar satisfactòriament (75 % mínim) les avaluacions prèvies del curs abans per tal que l'escola pugui presentar-los a examen.

L'Aeroclub no podrà sol·licitar l'examen dels alumnes que no hagin assistit al mínim de classes requerit en el paràgraf anterior o bé no hagin superat el mínim en cadascuna de les assignatures.



## **FORMACIÓ PRÀCTICA**

La fase pràctica del Curs es realitzarà amb els avions del Club, Cessna 172 FRJ, Cessna 172S, Cessna 182T o Piper PA27 i constarà de 53 hores de vol. *(Aquells alumnes aspirants que disposin d'una CPL podran reduir el seu temps de vol en 5 hores).*

## **CURS PONT HABILITACIÓ IR MONOMOTOR/MULTIMOTOR**

També existeix la possibilitat de realitzar un curs "pont" per aquells pilots que ja tenen l'IR Monomotor i volen tenir l'IR sense restriccions. Serà necessari, en aquest cas, realitzar 5 hores de formació en IR multimotor. Aquests alumnes ja hauran d'estar habilitats prèviament a volar multimotors.

## **REQUISITS PER APROVAR SEGONS LA JAR-FCL 1490 -1495**

L'aprobat d'un examen teòric serà quan l'alumne aspirant superi al menys el 75 % de les preguntes de l'examen.

Totes les assignatures s'han d'haver aprovat en un període de 18 mesos, comptats des del final del mes en que el que l'alumne ha intentat el primer examen.

L'alumne aspirant repetirà tots els exàmens des del seu inici si no ha aprovat qualsevol de les assignatures en quatre intents o no ha aprovat la totalitat de les assignatures en sis sessions o en el termini indicat en el paràgraf anterior.

L'aprobat dels exàmens teòrics serà vàlid per a l'obtenció d'una IR(A) durant 36 mesos comptats des de la data del primer aprovat en els exàmens teòrics requerits.

## **DATA D'INICI I HORARIS DEL CURS**

Està previst l'inici del curs pel dia 15 de febrer de 2010.

La data prevista de finalització del curs teòric és el dia 23 de juliol de 2010

### **HORARIS DEL CURS**

De dilluns a divendres de 13 h a 15:30 h o de 18:30 h a 21 h

Els horaris s'establiran definitius en funció dels alumnes inscrits. (Es disposarà d'un dia lliure a la setmana que s'indicarà en el cronograma setmanal). Mínim per a la realització del curs 5 alumnes.



## AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

### **PREU DEL CURS**

#### AVIÓ MONOMOTOR CESSNA 172 FRJ

Curs Teòric	2.940,00 €	(inclòs material didàctic)
53 h de Vol en C172 S	10.398,60 €	
<b>Total</b>	<b>13.338,60 €</b>	

#### AVIÓ MONOMOTOR CESSNA 172 S

Curs Teòric	2.940,00 €	(inclòs material didàctic)
53 h de Vol en C172 S	10.462,20 €	
<b>Total</b>	<b>13.402,20 €</b>	

#### AVIÓ MONOMOTOR CESSNA 182 T

Curs Teòric	2.940,00 €	(inclòs material didàctic)
53 h de Vol en C182 T	14.659,80 €	
<b>Total</b>	<b>17.599,80 €</b>	

#### AVIÓ MULTIMOTOR PIPER PA27

Curs Teòric	2.940,00 €	(inclòs material didàctic)
55 h de Vol en PIPER PA27	17.820,00 €	
<b>Total</b>	<b>20.760,00 €</b>	

### **FORMA DE PAGAMENT DEL CURS**

Forma de pagament:

Curs Teòric:	A la inscripció	1.470,00 €
	Als 30 dies	1.470,00 €
Curs Pràctic:	Blocs de mínim 10 h de vol que s'abonaran abans d'utilitzar-los.	

En el preu dels cursos estan excloses les taxes d'aterratge, les taxes d'aproximació i les taxes d'exàmens tant teòrics com pràctic.



### **CURS PONT PER HABILITACIONS IR MONOMOTOR**

Aquells pilots que ja tenen l'habilitació d'IR monomotor i volen tenir aquesta habilitació sense restriccions poden realitzar el Curs Pont. Caldrà realitzar 3 hores d'instrucció pràctica. Aquests aspirants ja disposaran prèviament de l'habilitació de multimotor.

5 h Piper-PA27	1.620,00 €
<b>Total</b>	<b>1.620,00 €</b>

### **EXÀMENS CONVOCATS PER LA A.E.S.A.**

Els exàmens teòrics es realitzaran del 13 y el 17 de setembre de 2010 ambdós inclosos.

### **PERQUÈ FER AQUEST CURS ?**

- Una vegada acabat el curs el pilot habilitat volarà l'avió amb un plus de seguretat.
- El pilot habilitat podrà volar en condicions meteorològiques instrumentals.
- El pilot habilitat podrà realitzar aproximacions d' ILS CAT 1 fins a 200 ft de l'umbral de la pista.
- Es podrà realitzar vol de nit.

### **ALTRES QÜESTIONS IMPORTANTS**

- L'habilitació de Vol Instrumental (IR) és vàlida per un any, caldrà realitzar la verificació de competència una vegada cada any.
- Les aeronaus amb un MTOW superior a 2000 kg paguen taxes d'Eurocontrol. (en alguns països inclòs les de masses inferiors)
- Els vols d'escola estan exempts d'aquestes taxes.