



AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

CURSO MODULAR HABILITACIÓN DE VUELO INSTRUMENTAL (IR -A)

OBJETIVO DEL CURSO

El objetivo de este Curso Modular es la obtención de la habilitación de Vuelo Instrumental de avión IR (A) según la normativa JAR FCL.

Al ser un curso modular se pueden hacer de forma simultánea la fase teórica y la de vuelo.

REQUISITOS DEL CURSO

- Ser socio del Aero Club Barcelona-Sabadell.
- Tener como mínimo 18 años de edad.
- Los aspirantes al curso deberán disponer de una licencia de Piloto Privado de Avión PPL(A) o de Piloto Comercial de Avión CPL(A) en vigor. (ME si se quiere obtener el IR sin restricciones.)
- Será necesario tener al menos un certificado médico de clase 2 con una audiometría de clase 1.
- Se tendrá que acreditar una experiencia de como mínimo 50 horas de vuelo en travesía como Piloto al Mando (no exigibles hasta el final del curso cuando se envíen los documentos a AESA para la inserción de la habilitación.)
- Los aspirantes deberán demostrar al final del curso habilidad en el idioma inglés de acuerdo con la normativa JAR FCL 1200. (**Ver punto Idioma inglés**).

IDIOMA INGLÉS

Tal y como se ha indicado los aspirantes a la habilitación IR(A) deberán demostrar su habilidad en el uso del idioma inglés a nivel aeronáutico y operativo como mínimo a nivel 4 de OACI.

- Nivel 6: Experto (validez indefinida)
- Nivel 5: Avanzado (validez 6 años)
- Nivel 4: Operacional (validez 3 años)
- Nivel 3: Pre-Operacional
- Nivel 2: Elemental
- Nivel 1: Pre-Elemental

La previa inserción de la atribución de Radiofonista Internacional insertada en la licencia no es considerada válida por lo que hace al nivel de inglés explicado anteriormente.



AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

El certificado JAR 1200 lo emite una FTO autorizada.

Se podrá hacer una evaluación previa de inglés.

Se podrán impartir clases extra de inglés para los alumnos que no lleguen a los mínimos.

FORMACIÓN TEÓRICA

La formación teórica consta de 215 h que se distribuyen de la siguiente manera:

Asignaturas teóricas.

| | |
|--|----------|
| → Legislación aérea: | 30 horas |
| → Conocimiento general de aeronaves | |
| → Célula, sistemas, electricidad, planta de potencia, e. emergencia: | 15 horas |
| → Instrumentos: | 21 horas |
| → Performance y planificación de vuelo: | 27 horas |
| → Factores humanos: | 15 horas |
| → Meteorología: | 36 horas |
| → Navegación | |
| → Navegación general: | 6 horas |
| → Radionavegación: | 21 horas |
| → Procedimientos operacionales: | 6 horas |
| → Comunicaciones IR: | 9 horas |
| → Planificación previa a la instrucción en vuelo: | 15 horas |
| → Evaluación previa: | 14 horas |

La asistencia a clase **ES OBLIGATORIA** en un 75% de cada asignatura para poder acceder a los exámenes convocados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Los alumnos deberán aprobar satisfactoriamente (75 % mínimo) las evaluaciones previas del curso antes, por tal de que la escuela pueda presentarlos a examen.

El Aeroclub no podrá solicitar el examen para los alumnos que no hayan asistido al mínimo de clases requeridas en el parágrafo anterior, o bien no hayan superado el mínimo en cada una de las asignaturas.



FORMACIÓN PRÁCTICA

La fase práctica del Curso se realizará con los aviones del Club, Cessna 172 FRJ, Cessna 172S, Cessna 182T o Piper PA27 y constará de 53 horas de vuelo. *(Aquellos alumnos aspirantes que dispongan de una licencia CPL podrán reducir su tiempo de vuelo en 5 horas).*

CURSO PUENTE DE HABILITACIÓN IR MONOMOTOR/MULTIMOTOR

También existe la posibilidad de realizar un curso "puente" para aquellos pilotos que ya tienen el IR Monomotor y quieren el IR sin restricciones. Será necesario, en éste caso, realizar 5 horas de formación en IR multimotor. Estos alumnos deberán estar habilitados previamente para volar multimotores.

REQUISITOS PER APROBAR SEGÚN LA JAR-FCL 1490 -1495

El aprobado de un examen teórico será cuando el alumno aspirante supere al menos el 75% de las preguntas del examen.

Todas las asignaturas deberán aprobarse en un periodo de 18 meses, contados desde el final del mes en el que el alumno haya intentado su primer examen.

El alumno aspirante repetirá todos los exámenes desde su inicio si no ha aprobado cualquiera de las asignaturas en cuatro intentos o no ha aprobado la totalidad de las asignaturas en seis sesiones o en el plazo indicado en el párrafo anterior.

El aprobado de los exámenes teóricos sera válido para la obtención de una licencia IR(A) durante 36 meses contados desde la fecha de su primer aprobado en los exámenes teóricos requeridos.

FECHA DE INICIO Y HORARIOS DEL CURSO

Está previsto el inicio del curso para el día 15 de Febrero de 2010.
La fecha prevista de finalización del curso teórico es el día 23 de julio de 2010.

HORARIOS DEL CURSO

De lunes a viernes de 13 h a 15:30 h o de 18:30 h a 21 h
Los horarios se establecerán como definitivos en función de los alumnos inscritos. (se dispondrá de un día libre a la semana que se indicará en el cronograma semanal). Mínimo para la realización del curso, 5 alumnos.



AERO CLUB BARCELONA-SABADELL

PRECIO DEL CURSO

AVIÓN MONOMOTOR CESSNA 172 FRJ

| | |
|-------------------------|--|
| Curso Teórico | 2.940,00 € (incluido material didáctico) |
| 53 h de Vuelo en C172 S | 10.398,60 € |
| Total | 13.338,60 € |

AVIÓN MONOMOTOR CESSNA 172 S

| | |
|------------------------|--|
| Curso Teórico | 2.940,00 € (incluido material didáctico) |
| 3 h de Vuelo en C172 S | 10.462,20 € |
| Total | 13.402,20 € |

AVIÓN MONOMOTOR CESSNA 182 T

| | |
|-------------------------|--|
| Curso Teórico | 2.940,00 € (incluido material didáctico) |
| 53 h de Vuelo en C182 T | 14.659,80 € |
| Total | 17.599,80 € |

AVIÓN MULTIMOTOR PIPER PA27

| | |
|-----------------------------|--|
| Curso Teórico | 2.940,00 € (incluido material didáctico) |
| 55 h de Vuelo en PIPER PA27 | 17.820,00 € |
| Total | 20.760,00 € |

FORMA DE PAGO DEL CURSO

Forma de pago:

| | | |
|----------------|-------------------|------------|
| Curso Teórico: | En la inscripción | 1.470,00 € |
| | A los 30 días | 1.470,00 € |

Curso Práctico: Bloques de mínimo 10 h de vuelo se abonarán antes de utilizarlos.

En el precio de los cursos están excluidas las tasas de aterrizaje, las tasas de aproximación y las tasas de examen tanto teóricos como prácticos.



CURSO PUENTE PARA HABILITACIONES IR MONOMOTOR

Aquellos pilotos que ya tienen la habilitación IR monomotor y quieran tener esta habilitación sin restricciones pueden realizar el Curso Puente. Deberán realizar 3 horas de instrucción práctica. Estos aspirantes ya dispondrán previamente de la habilitación multimotor.

| | |
|----------------|-------------------|
| 5 h Piper-PA27 | 1.620,00 € |
| Total | 1.620,00 € |

EXÁMENES CONVOCADOS POR A.E.S.A.

Los exámenes teóricos se realizarán del 13 al 17 de septiembre de 2010, ambos incluidos.

POR QUÉ HACER ESTE CURSO?

- Una vez terminado el curso el piloto volará el avión con un plus de seguridad.
- El piloto habilitado podrá volar en condiciones meteorológicas instrumentales.
- El piloto habilitado podrá realizar aproximaciones de ILS CAT 1 hasta a 200ft del umbral de pista.
- Se podrá realizar vuelo nocturno.

OTRAS CUESTIONES IMPORTANTES

- La habilitación de Vuelo Instrumental (IR) es válida por un año, deberá realizarse la verificación de competencia una vez al año.
- Las aeronaves con un MTOW superior a 2000kg pagan tasas de Eurocontrol (en algunos países incluso los de pesos inferiores).
- Los vuelos de escuela están exentos de estas tasas.